

THE RANGE
LA GAMME

H&D

Our uniqueness is our strength.
Une puissance hors du commun.



 **ASTRA**

www.astraspa.com

English / Français

HD8 euro3

RESISTANCE AND
MOBILITY ON ALL
TYPES OF TERRAIN.

RESISTANCE ET
MOBILITÉ SUR TOUS
TYPES DE TERRAINS.



In order to handle more and more difficult types of terrain, to explore new limits, ASTRA offers your business the new HD8 euro 3 series of vehicles with innovative features that are sure to improve the competitiveness of your company and the productivity and safety of the operators.

Greater driving comfort, large windows for exceptional visibility, and a modern, aggressive design with a strong personality: these are the elements of innovation which, combined with the extraordinary sturdiness of the chassis and performance of the Cursor engines, make ASTRA the ideal partner for those who demand top performance.

Pour affronter des parcours toujours plus difficiles et explorer de nouvelles limites, ASTRA met à disposition de vos activités la nouvelle série de véhicules HD8 euro 3 dont les caractéristiques innovantes accroissent la compétitivité des entreprises et la sécurité des opérateurs.

Un confort de conduite accru, de grandes vitres pour une visibilité exceptionnelle, une ligne actuelle et agressive à la forte personnalité, tels sont les éléments innovants qui, parallèlement à la résistance éprouvée du châssis et aux performances des moteurs Cursor, font d'ASTRA le partenaire idéal de ceux qui exigent le meilleur.



THE RANGE

LA GAMME

ASTRA RESPONDS TO THE VARIETY OF YOUR REQUIREMENTS WITH THE BREADTH OF ITS RANGE.



ASTRA RÉPOND À LA DIVERSITÉ DE VOS BESOINS PAR LA VARIÉTÉ DE SA GAMME.

11 configurations de chassis: from trailers to tractors, from 4x2 to the 8x8. 6 different engine powers from 310 to 540 HP. 50 basic models each with numerous wheelbases, a special HHD model (Heavy Heavy Duty) traction 6x6 available in chassis and tractor configuration for particularly arduous missions. Presented here is one of the most specialised ranges of vehicles designed for heavy-duty work in quarries, and more.

11 configurations de chassis: de la remorque au tracteur, du 4x2 au 8x8. 6 puissances de moteur: de 310 à 540 CV. 50 modèles de base disponibles avec de nombreux empattements, et un modèle spécial HHD (Heavy Heavy Duty), traction 6x6, en version chassis et tracteur pour des travaux extrêmement ardu. Ainsi se présente l'une des gammes les plus spécialisées des véhicules conçus pour les gros travaux dans les carrières et ailleurs.

	VEHICLES / CHÂSSIS-CABINES							TRACTORS / TRACTEURS			
	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8	4x2	4x4	6x4	6x6
HD8 E 310	■	■						■	■		
HD8 E 380	■	■	■	■				■	■	■	■
HD8 E 420	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
HD8 E 440	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
HD8 E 480	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
HD8 E 540			■	■	■	■				■	■
HHD8 E 480				■							■
HHD8 E 540				■							■

CURSOR ENGINE

Cursor engines In 8 and B Inverserowlthelectroniclly controlled injection pumps and overhead camshafts, guarantee the HD8 euro 3 gear flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake. The degree of technological evolution reached permits high levels of thermal output in the combustion, resulting in considerable reductions in fuel consumption. Moreover it permits a exceptionally fast and accurate diagnosis in the event of anomalies arising in connection with any of the principal components of the engine.

ELECTRONIC SYSTEM

The use of the Cursor engines with electronic control requires a option of a CAN (Controlled Area Network) bus system which connects the control units so as to speed and manage several dialogue signals at the same time between the different electronic units: the engine ECM, the speed change control unit, ABS and EBL. In-lander control unit which communicates with each other simultaneously at very high speed. Construction companies have found In ASTRA the right answer to their particular needs. The experience acquired through the years and applied by a highly specialised staff allowed the development of a simple and efficient high-quality product.

MOTEUR CURSOR

Les moteurs Cursor de 8 et B Inverserowlthelectroniclly controlled injection pumps and overhead camshafts, guarantee the HD8 euro 3 gear flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake. The degree of technological evolution reached permits high levels of thermal output in the combustion, resulting in considerable reductions in fuel consumption. Moreover it permits a exceptionally fast and accurate diagnosis in the event of anomalies arising in connection with any of the principal components of the engine.

SYSTÈME ELECTRONIQUE

Utilisation des moteurs Cursor à gestion électronique implique l'adoption d'un système Can bus (Controlled Area Network) qui, en reliant les différents unités par une technologie de dialogue simultanément, en toutes circonstances, les signaux de dialogue entre les différentes unités électroniques ECM du moteur, centrale des changements de vitesse, ABS, EBL et centrale de ralentissement d'urgence, et entre eux, simultanément et très rapidement. Les sociétés de construction trouvent en ASTRA la réponse correcte pour leurs besoins. L'expérience acquise pendant les années par des opérateurs très spécialisés ont permis le développement d'un produit simple et de haute qualité.

GEARBOX

BOÎTE DE VITESSE

- Mechanical type with or without Inlander
- Semi-automatic Astronic type
- Automatic Allison type: max power and traction
- Hydromechanical with WSK converter
- Mécanique avec ou sans Inlander
- Semi-automatique Astronic
- Automatique Allison: puissance et traction max
- Hydromécanique avec convertisseur WSK

MODEL	TRANSMISSION	TYPE	Gears	STANDARD
xx 3	16S16010	Manual	16+2	standard
xx 3b	16S18010	Manual	16+2	standard
xx 4	16S22010	Manual	16+2	standard
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	standard
xx 5	16S22010	Manual	16+2	optional
xx 4	16S22010	Manual	16+2	optional
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8
xx 4b	16S25010	Manual	16+2	optional for 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8



POWER TRAIN

LA TRACTION

CHASSIS SUSPENSIONS, BRAKES

CHÂSSIS, SUSPENSIONS, FREINS

THE "AMAZING" ASTRA CHASSIS IS BROAD,

with sturdy steel gridders which are flat and parallel along the entire length to ensure great stability even with loads with a high center of gravity, to enable the crew to mount the superstructures quickly and easily. Half-elliptic spring supports and die cast carriage shoulders, designed with very high safety coefficients, make it possible to reach quality levels at the top of the category.

LE "MYTHIQUE" CHÂSSIS ASTRA,

large, avec ses longérons en acier à très haute résistance, plats et parallèles sur toute leur longueur, assure une grande stabilité, compris avec des charges de charge très hautes et permet aux opérateurs de monter facilement des superstructures. Les supports des ressorts-lames et les montants du châssis en fonte, conçus avec des coefficients de sécurité très élevés, permettent d'atteindre des sommets de qualité dans cette catégorie.

Suspensions

The vehicles in the HD8 euro 3 range are equipped with parabolic leaf springs on both the front and rear axles, for greater comfort and a noiseless ride. Tests both in laboratory and on field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average life-span of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic compared with the leaf-springs previously used. For particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.

Les suspensions

Les véhicules de la gamme HD8 euro 3 sont équipés de ressorts-lames paraboliques aussi bien à l'avant qu'à l'arrière pour un meilleur confort et davantage de silence. Des tests effectués en laboratoire mais aussi sur le terrain confirment en outre que, en conditions d'utilisation classiques du véhicule, la durée de vie moyenne de ces nouveaux ressorts-lames paraboliques est deux à trois fois supérieure à celle des suspensions utilisées précédemment. Il existe toutefois en option des ressorts-lames semi-elliptiques destinés à des versions spéciales ayant un barycentre très élevé et aux conditions extrêmes.

Brakes

The HD8 euro 3 range uses new drum brakes with two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, for better balanced braking and to ensure more uniform wear of the gaslets resulting in greater durability. The braking system is neat and clean thanks to the use of the APU (Air Processing Unit) that encloses several valves in a single unit. Correction of the braking is ensured by the EBL (Electronic Brake Limitation) system and the ABS System which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the ideal braking without lock braking. Astra also offers a SIMPLEX version without ABS for those markets that require it.

Les freins

La gamme HD8 euro 3 dispose de freins à tambour avec deux chambres de frein (Duo Duplex) pour chaque roue afin de mieux équilibrer le freinage et d'uniformiser l'usure des garnitures ce qui accroît leur durée de vie. Le système de freinage est propre et ordonné grâce à la présence de l'unité APU (Air Processing Unit) qui, dans un corps unique, englobe différentes soupapes. La correction de freinage est assurée par le système EBL (Electronic Brake Limitation) et par l'ABS qui assurent électroniquement, pour chaque roue, seconde par seconde, le freinage idéal, sans risque de blocage et d'indépendamment du type de charge sur le véhicule. Astra offre aussi une version SIMPLEX sans ABS pour les marchés qui le demandent.



THE CAB LA CABINE

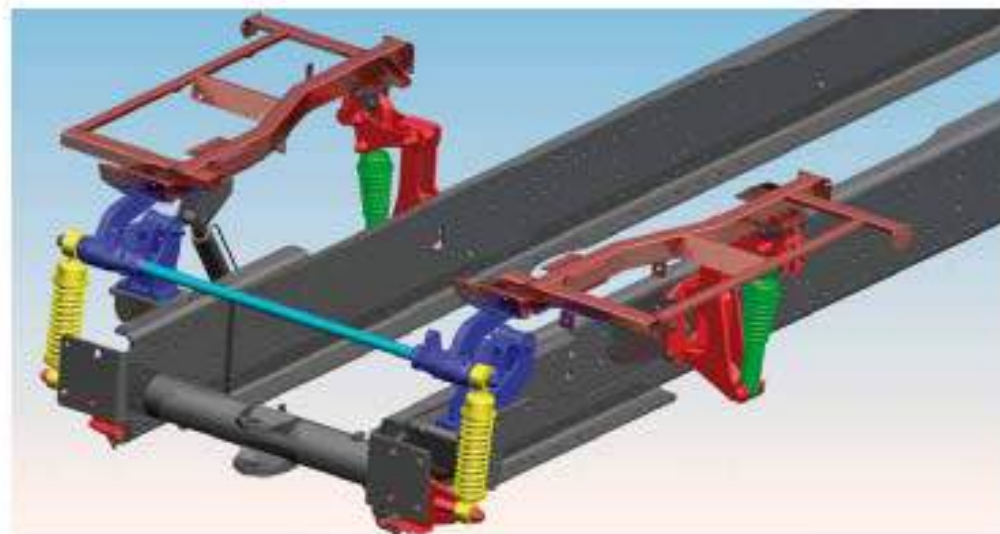
TO IMPROVE DRIVING
COMFORT.

UN NOUVEAU CONFORT
DE CONDUITE.



The cab interior offers innovative solution leading to improve driving comfort and habitability. The entrance to the cab is facilitated by the 90 degree opening of the door. The new Electronic system simplifies the driver's management of the vehicle. The working environment is comfortable under all weather conditions thanks to the powerful ventilation and heating system and ensure high efficiency with its careful choice of upholstery materials that is easy to clean. The large side windows in the doors make it possible to deal with off-road tracks as well as hectic city traffic in complete safety. Moreover, to provide the ideal driving position, the steering column can be mechanically adjusted.

L'intérieur de la cabine présente des solutions innovantes destinées à améliorer l'habitabilité et le confort de conduite. L'accès à l'habitacle est facilité par l'ouverture à 90° de la portière et le nouveau système Electronic aide le conducteur à gérer l'engin. Le lieu de travail reste confortable quelles que soient les conditions climatiques grâce à un puissant système de ventilation et de chauffage et il privilégie le choix de matériaux et de revêtements faciles à entretenir et à nettoyer. Le tabou de bord substantiel et solide ainsi que les grandes vitres latérales permettent d'aborder en toute sécurité les parcours tout terrain ainsi que la circulation chaotique des villes. Afin d'assurer une position de conduite idéale, la hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction sont ajustables grâce à un réglage mécanique.



CAB SUSPENSION SYSTEM SUSPENSIONS DE LA CABINE



Technical innovation combines with new cab suspension system geometry to guarantee optimal driving comfort and the preloading adjustment feature provides a customised response to the various conditions of use.

Innovation techniques allées à la nouvelle géométrie des suspensions de la cabine garantissent un excellent confort de conduite et permettent, grâce au réglage de la pré-compression, d'avoir une réponse personnalisée aux conditions d'utilisation du véhicule.

CHARACTERISTICS:

4 suspension points with a new geometry that guarantee the driver absolute comfort

- 4 springs with coaxial shock absorber and integrated damper that put the HD8 euro 3 at the top of the comfort range in the industrial vehicle sector
- Optimized anti-roll bar to increase vehicle driving and driver stability
- Dampening ratio close to 1 for better dynamic insulation in relation to road surface to guarantee lower perceived noise levels in cab.
- Acceleration on driver's seat damped by 20% compared to the previous model.
- Pre-loading spring adjustment settings for an ideal response to the different types of road and terrain travelled by the vehicle.



CARACTÉRISTIQUES:

4 Points de suspension avec nouvelle géométrie garantissant le maximum de confort au conducteur

- 4 Ressorts avec amortisseurs coaxiaux et frein de course intégré plaçant l'HD8 euro 3 devant tous les véhicules industriels en matière de confort.
- Barre anti-roulis de plus grand diamètre pour augmenter la stabilité de marche du véhicule et du conducteur
- Coefficient cinématique d'amortissement proche de 1 pour une meilleure isolation dynamique par rapport au fond de la chassis, ce qui réduit le bruit perçu en cabine
- Accélération sur le siège du conducteur amortie jusqu'à 20% par rapport au modèle précédent
- 5 Possibilités de réglage de la pré-compression des ressorts pour avoir toujours la meilleure réponse, quel que soit le type de parcours et le fond d'ornée par le véhicule.

THE EQUIPMENTS

LES ÉQUIPEMENTS

THE MOST COMPLEX EQUIPMENTS ARE POSSIBLE THANKS TO THE STRUCTURAL FEATURES OF THE EXTRA HEAVY DUTY CHASSIS AND THE NEW ELECTRONIC CONTROLS.

LES ÉQUIPEMENTS LES PLUS COMPLEXES SONT POSSIBLES GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES DU CHÂSSIS SÉRIE LOURDE ET À LA NOUVELLE ÉLECTRONIQUE DE BORD.

The electronic controls of the vehicle allow the parametrization of the PTOs according to the specific needs of the bodybuilders.

Le système électronique du véhicule permet la paramétrisation des prises de mouvement en fonction des nécessités des équipementiers.



▲ HMM 6x4 rockbody / benne roche



▲ HMM 6x4 O-road bus / bus tout terrain



▲ HMM 6x4 asphalt mixer / mixer asphalt



▲ HMM 6x4 Mobile crane / Cablogue mobile



▲ HMM 6x4 rockbody / benne roche



▲ HMM 6x4 Concrete mixer / bétonnière



▲ HMM 6x4 truck for road works / camion transport / chantier

HD8_{euro3}

PROTAGONIST IN BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD.

PROTAGONISTE DES CHANTIERS DU MONDE ENTIER.

FOR OVER 60 YEARS ASTRA VEHICLES HAVE BEEN WORKING ON BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD, IN THE MOST EXTREME CLIMATIC CONDITIONS, FROM THE HEAT OF THE SAHARA TO THE INTENSE COLD OF THE ARCTIC.



VOILÀ PLUS DE 60 ANS QUE LES VÉHICULES ASTRA OPÈRENT SUR LES CHANTIERS DU MONDE ENTIER DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÊMES, DE LA CHALEUR DU SAHARA AU FROID GLACIAL DE L'ARCTIQUE.



In every place they are always protagonists of the toughest exploits. In fact their proverbial reliability and durability have made Astra vehicles world-famous.

Ils sont les protagonistes des entreprises les plus ardues, en tout temps et en tout lieu. Leur fiabilité et leur résistance proverbiales ont fait d'Astra les engins les plus célèbres au monde.



SPECIAL VERSIONS VERSIONS SPÉCIALES

THANKS TO THE LIMITLESS NUMBER OF OPTIONS, VEHICLES WITHIN THE HD8 RANGE CAN BE CONFIGURED IN ORDER TO SATISFY THE MOST DIFFERENT DEMANDS, ENFORCED BY NATURE, AS WELL AS BY LOW REQUIREMENTS.

LES NOMBREUX OPTIONS DISPONIBLES À L'INTERIEUR DE LA GAMME HD8 EURO3 PERMETTENT DE CONFIGURER LES VEHICULES SELON LES NECESSITES LES PLUS DIFFERENTES, DE LA NATURE AUX LOIS DE CHAQUE PAYS.

HD8 HD8 Heavy Duty truck with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW
HD8 HD8 Heavy Duty truck with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW
HD8 HD8 Heavy Duty truck with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW



HD8 HD8, big cab version with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW
HD8 HD8, big cab version with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW



HD8 HD8, dump version with speed of 160km/h and high traction
HD8 HD8, dump version with speed of 160km/h and high traction

HD8 HD8, big cab version with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW



HD8 HD8, truck version with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW

HD8 HD8, truck version with 10.7L Euro 3 engine and 12000kg GVW



HD8 HD8, right hand drive / HD8 HD8, right hand drive

HD8 HD8, right hand drive / HD8 HD8, right hand drive



HD8 HD8, right hand drive / HD8 HD8, right hand drive





Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza - Italy
 Phone ++ 39.0523.543111
 Fax ++39.0523.591773

ASTRA Piacenza is situated:
 -100 Km from Milan airports
 (about 1 hour by train or car)
 -500 Km from Rome (about 5 hours by train or car)

ASTRA Piacenza se trouve à:
 - 100 Km des aéroports de Milan
 (environ 1 heure de train ou de voiture)
 - 500 Km de Rome (environ 5 heures de train ou de voiture)

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide.

The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA est la marque historique synonyme partout dans le monde de force, de robustesse et de polyvalence pour tous les professionnels du transport dans les carrières, les mines et les travaux les plus complexes et ardu. Les engins ASTRA sont le fruit d'une recherche incessante en faveur de l'innovation technique qui permet d'affronter les conditions climatiques du monde entier. Le système d'entreprise, les processus de production et le respect de l'environnement sont certifiés par les normes rigoureuses ISO 9001/2000 et ISO 14001/2004. Il s'agit de la meilleure garantie de qualité pour la gamme complète d'auto-châssis, de tombereaux rigides et articulés dont la sécurité et la productivité sont épaulées, toujours et partout, par un service après-vente professionnel et efficace.

