Инструкция ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CA3312P2K2LT4E

Дизельный автомобиль-самосвал с плоской головкой

Приветствуем вас использовать серию грузовика FAW

Дизельный автомобиль-самосвал со плоской головкой FAW CA3312P2K2LT4E представляет собой тяжелую автомашину разработанного по нужде международного рынка тяжелого грузовика АОВЭЙ.

Данный автомобиль оборудует дизельный электроконтрольный двигатель CA6DL2-35E3, вариатор RT11509C, бортовой редукционный мост. Кабина с совсем новой внешностью своеобразна, модна. Конфигурация целого автомобиля разумна, характеристика превосходна, данный грузовик FAW не только может удовлетворить соответствующие принудительные нормы государства, но и творить клиентам лучшую эффективность.

После получения нового автомобиля просим вас выделить драгоценное время, тщательно прочитать руководство по эксплуатации вместе с машиной. Оно может помогать вам быстро ознакомиться с данным автомобилем, и руководить вами правильно использовать. Внимательно беречь вашу любимый автомобиль, он будет вместе с вами мчаться по всей стране, вам служить.

Все информации, описанные в настоящем руководстве по эксплуатации, являются новейшими информациями до момента издания, дальнейшее изменение конструкции автомобиля будет внесено в переиздание и начнется исполнение исправленного издания. Если у вас появляются какие-то сомнения или замечания, которые не соответствуют руководству по эксплуатации в процессе использования автомобиля, свяжетесь с нами , пожалуйста. Мы будем вам служить от всей души.

Желаем вам веселого вождения!

Январь 2008-ого года

Габаритные размеры
Инструкция для водителя

Приборы и предупредительная лампа
Выключатель, кнопка, ручка
Открытие и закрытие двери
Сиденье водителя и ремень безопасности
Кондиционер и радиоприемник
Опрокидывающий механизм кабины
Запасная шина
Приспособления кузова
Правильное вождение

Периодическй уход
Периодическое техобслуживание
Простая проверка и техобслуживание
Смазочное масло
Решение чрезвычайного положения

частовстречающиеся неисправности
Бортовые инструменты
Автомобиль-самосвал
Основные технические параметры
Прилагается электрическая принципиальная схема

Инструкция водителю

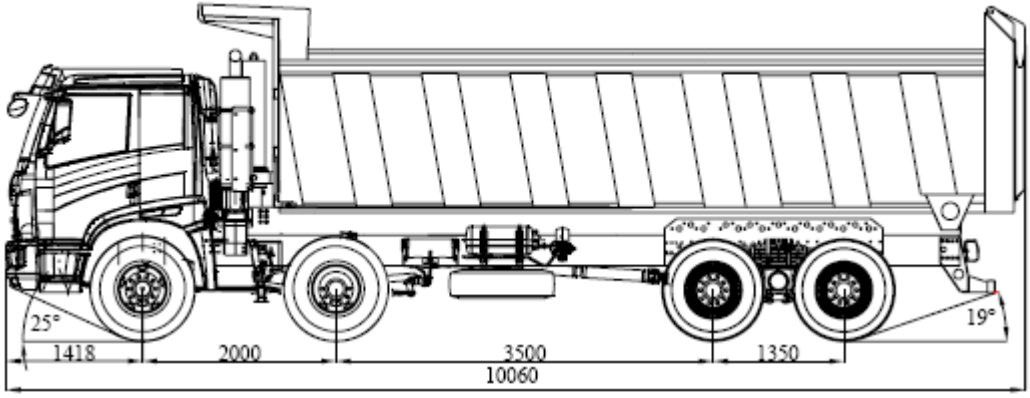
Габаритные размеры
Инструкция для водителя

Приборы и предупредительная лампа
Выключатель, кнопка, ручка
Открытие и закрытие двери
Сиденье водителя и ремень безопасности
Кондиционер и радиоприемник
Опрокидывающий механизм кабины
Запасная шина
Приспособление кузова
Правильное вождение

Периодический уход
Периодическое техобслуживания
Простая проверка и техобслуживание
Смазочное масло
Решение чрезвычайного положения

Частовстречающиеся неисправности
Бортовые инструменты
Автомобиль-самосвал
Основные технические параметры
Прилагается электрическая принципиальная схема

Габаритные размеры



Инструкция для водителя

Табличка идентификационного кода автомобиля

- Табличка расположена на правом лонжероне рамы в средней части, на табличке записаны модель автомобиля, основные параметры веса, тип двигателя и идентификационный код VIN.
- Идентификационный код автомобиля (VIN) расположен на правом лонжероне рамы в средней части.

— Шасси VIN
LFWMXXPW＊＊＊＊＊＊＊＊＊

- Просим внимательно сверить соответствие идентификационного кода сертификату.

Табличка двигателя

- Табличка двигателя расположена на заднем конце в верхней части двигателя.
- Номер двигателя расположен на средней части в левом боку двигателя.

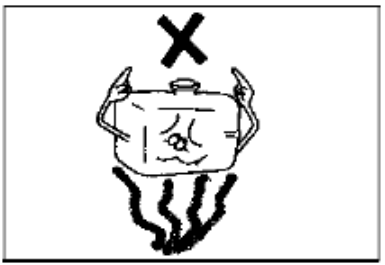
Топливо

▶ Выбор топлива

— Следует применить дизелин, который удовлетворяет стандарт GB/T19147.

— В морозном районе следует применить дизелин, который соответствует требованиям местной температуры.

Температура атмосферы	4℃ свыше	4~-5℃	-5~-14℃	-14~-29℃
Марка дизелин	№0	№-10	№-20	№-35



⚠ Предупреждение

⊙ Если автомобиль дизельного двигателя применяет топливо, кроме дизелина, или заправку дизелина бензином или спиртом, то будет, может быть, приводить к опасности пожара и взрыва, следует абсолютно избежать. согревание

⊙ Сгоревание огнем системы снабжения топлива запрещено (топливного бака, топливной трубы, топливного фильтра предварительной очистки, топливного тонкого фильтра, топливного насоса и т.д.)

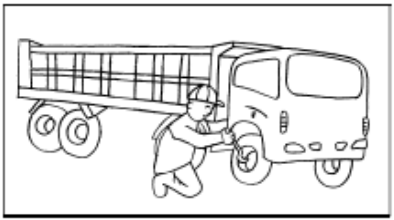
▶ Заправка топливом
— Нельзя вынуть фильтровальную сеть топливного бака.

Предупреждение
Перед заправкой топливом необходимо выключить двигатель, запретить курение, явное пламя и т.д.

Проверка автомобиля

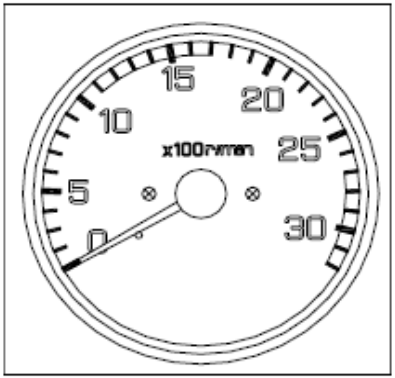
Для достаточного выявления характеристик автомобиля и продления срока пользования просим вас проводить нежеследующие проверки.

▶ Проверка нового автомобиля
— После получения нового автомобиля просим внимательно проверить, потом еще вступить в пользование для обеспечения безопасности. 📖P6
▶ Проверка перед выездом
— Перед каждым выездом следует выполнить необходимые проверки для надежного комфортабельного вождения автомобиля. 📖P61
▶ Периодический уход, периодическое техобслуживание
— По пробегу или времени использования установить содержания переодического ухода и периодического техобслуживания. При суровых условиях следует увеличить раз провери. 📖P68



Проверка нового автомобиля

- ▶ После получения сначала следует провести общую проверку для нового автомобиля.
- — Проверить положение крепления соединения различных узлов.
- — Слушать и проверять наличие ненормального звука при работе двигателя. Проверить монтажное положение гарнитур.
- — Проверить высоту уровня масла двигателя, вариатора, ведущего моста, поворотного маслобака.
- — Проверить положение вливания масла смазываемых точек. 📖P99
- — Проверить положение работы тормозной системы, поворотной системы.
- — Проверить электроаппаратуры.
- — Проверить свободный ход педали муфты сцепления.📖P82
- — Поверить давление в пневматеке. 📖P61
- — Проверить наличие достатка шоферского инструмента. 📖P117



Обкатка нового автомобиля

- Срок обкатки 2,500km.
- Требования обкатки:

— В течение срока обкатки первоначальных 200km необходимо двигаться в порожнем состоянии. В течение 1,500km вместимость не превышает 70% вместимости; в течение 1,500 ～ 2,500km можно увеличить до 90% номинальной грузоподъемности.

— В течение обкатки 1,000km следует ограничить максимальную скорость оборотов двигателя ниже 1,500r/min во избежание варварской операции.

— В течение срока обкатки следует особенно обратить внимание на температуру охлаждающей жидкости и давления моторного масла двигателя, необходимо в установленных пределах.

— В течение срока обкатки нового автомобиля расход моторного масла двигателя более высок, поэтому каждый день следует проверить уровень моторного масла.

▶ После обкатки следует провести нижеследующие работы:

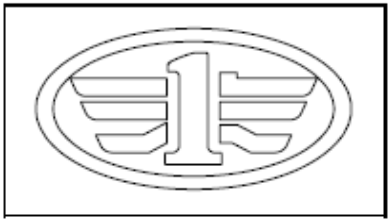
— В течение обкатки различные масла могут сроко ухудшиться. Поэому после обкатки следует заменить моторное масло, фильтр или фильтропакет:

* моторное масло двигателя и фильтр моторного масла.
* фильтр дизелина.
* смазочное масло вариатора.
* смазочное масло главного редуктора ведущего моста.
* гидросмесь и фильтропакет серворуля.

⚠ Внимание

⊙ Рекомендуем в станцию добрых услуг FAW для замены

⊙ Необходимо использовать масло и жидкость, рекомендуемые данным руководством.



- Проверить устройство тормозной магистрали.
- Проверить момент затяжки крепежного болта выхлопной трубы.
- Проверить момент затежки гайки бандажной ленты топливного бака.
- Проверить и закрепить соединительные болты шасси, особенно U-образные болты рессоры, фланцевые болты кардана трансмиссии, крепление болтов соединений поворотного механизма.
- При замене деталей следует использовать детали с знаком FAW, просим закупить в магазин монопольной продажи или станции добрых услуг FAW.

Правильная операция

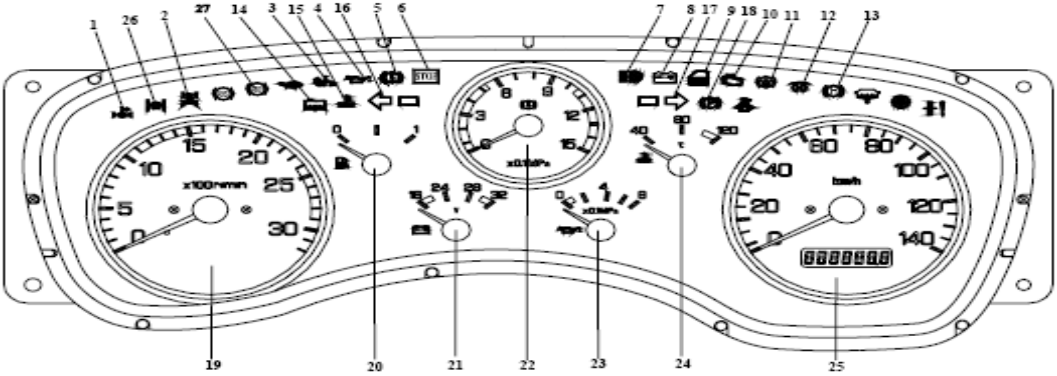
Габаритные размеры
Инструкция для водителя

Приборы и предупредительная лампа
Выключатель, кнопка, ручка
Открытие и закрытие двери
Сиденье водителя и ремень безопасности
Кондиционер и радиоприемник
Опрокидывающий механизм кабины
Запасная шина
Приспособления кузова
Правильное вождение

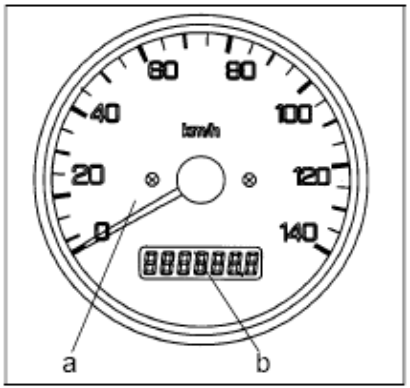
Периодический уход
Периодическое техобслуживание
Простая проверка и техобслуживание
Смазочное масло
Решение чрезвычайного положения

частовстречающиеся неисправности
Бортовые инструменты
Автомобиль-самосвал
Основные технические параметры
Прилагается электрическая принципиальная схема

Приборы и предупредительная лампа

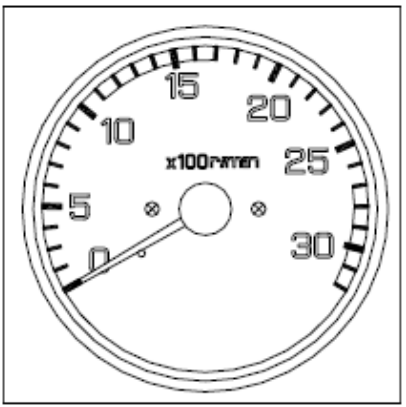


1 — указательная лампа коробки отбора мощности 2 — указательная лампа межосевого дифференциала 3 — тревожная лампа опрокидывания кабины 4 — тревожная лампа давления моторного масла 5 — тревожная лампа неисправности тормозной системы 6 — указательная лампа неисправности STOP 7 — указательная лампа дальнего света 8 — указательная лампа зарядки аккумулятора 9 — указательная лампа тревоги двери 10 — тревожная лампа неисправности двигателя 11 — указательная лампа неисправности осветительной арматуры 12 — указательная лампа подогрева двигателя 13 — указательная лампа вспомогательного тормоза 14 — тревожная лампа уровня охлаждающей жидкости 15 — тревожная лампа температуры охлаждающей жидкости 16 — указательная лампа левого поворота 17 — указательная лампа правого поворота 18 — указательная лампа остановочного тормоза 19 — тахометр двигателя 20 — топливомер 21 — вольтметр 22 — барометр 23 — манометр моторного масла 24 — указатель температуры воды 25 — спидометр 26 — указательная лампа дифференциала между колесами 27 — тревожная лампа ABS



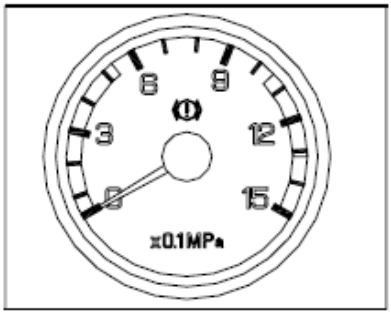
Спидометр

a-указывает скорость движения автомобиля.
b-указывает общий километраж накопляющего движения автомобиля.



Тахометр двигателя

- Лучше управлять скоростью оборотов в пределах 1,050-1,650об/мин, т.е. в зеленой зоне на приборе, в таких пределах скорости оборотов комплексные характеристики двигателя наилучши.
- Скорость оборотов двигателя превышает 2,500об/мин, т.е. в красной зоне на приборе, это означает, что скорость оборотов двигателя превышает предельную скорость. И долгая эксплуатация с такой скоростью будет приводить двигателя к повреждению.



Барометр

▶ Барометр-двухстрелообразный

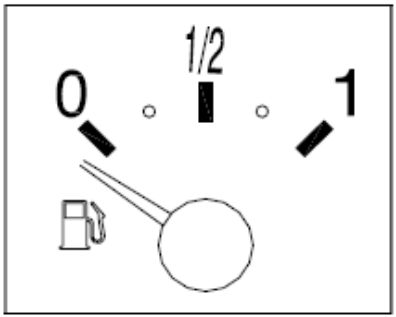
— Верхняя стрела указывает давление воздушного резурвуара для торможения переднего колеса.

— Нижняя стрела указывает давление воздушного резервуара для торможения среднего и заднего колес.

⚠ Внимание

⊙ При движении автомобиля следует поддержать тормозное пневматическое давление в пределах 0.7-0.9 МПа.

⊙ Если менее 0.55МПа (т.е. аварийная лампа неисправности тормозной системы горит), то следует сразу же остановить автомобиль и проверить.



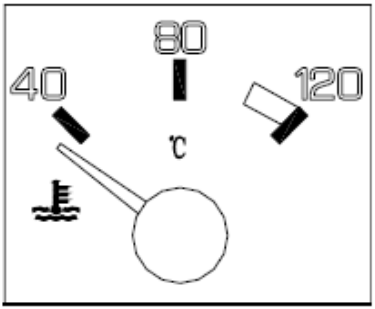
Топливомер

0: означает порожний топливный бак.

1: означает полный топливный бак.

⚠ Внимание

Когда стрелка приближается к нулю, следует дозаправить топливом. Иначе воздух может входить в систему снабжения топлива, при вторичном пуске нужно выпустить.



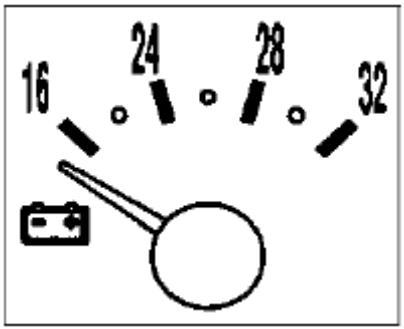
Указатель температуры воды

- ▶ Указатель указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- ▶ После каждого холодного пуска двигателя следует подогревать с малой скоростью, при температуре охлаждающей жидкости свыше 50℃ и можно трогаться с места.
- ▶ В процессе движения пределы нормальной температуры охлаждающей жидкости 75-95℃.
- ▶ Если стрелка-указатель превышает 105℃, аварийная лампа температуры врды горит, это означает перегрев двигателя, следует остановить автомобиль на безопасное место и охладить двигатель скоростью оборотов чуть более холостого хода.
- ▶ После возврата стрелка-указателя в нормальное положение работы выключить двигатель для проверки нежеследующих пунктов:

— Проверить наличие утечки радиатора и шланга.
— Проверить наличие повреждения V-образного ремня.
— Проверить количество охлаждающей жидкисти, при недостатке следует заправить.
— Проверить наличие смесей в передней части радиатора.

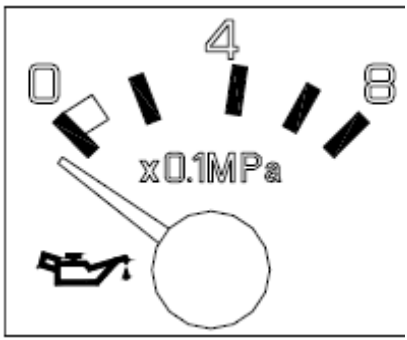
⚠ Внимание

После остановки автомобиля нельзя сразу же выключить двигатель, следует продолжить эксплуатацию скоростью оборотов чуть более холостого хода, а то будет приводить двигатель к повреждению из-за резко повышенной температуры воды.



Вольтметр

- Пределы указания вольтмеира 0-32V. Показание нормального напряжения должно быть в пределах 24-28V.
- Менее 22V или более 30V, это означает то, что зарядная система имеет неисправность, следует вовремя проверить и ремонтировать.



Манометр моторного масла

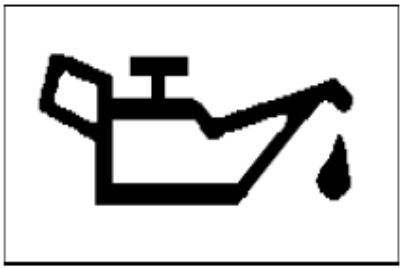
- Указывает рабочее давление смазочного масла в главном маслоканале двигателя.
- При движении следует обратить внимание на наблюдение давления моторного масла. При нормальной работе двигателя пределы указания манометра моторного масла 2.2-6.
- Если стрелка-указатель манометра менее 0.7, следует сразу же выключить двигатель, искать причину неисправности.

Гарафик аварийной лампы, указательной лампы

Знак рис.	Наименование аварийной лампы/указательной лампы	Лампа горит
	Левая поворотная указательная лампа	При левом повороте автомобиля
	Правая поворотная указательная лампа	При правом повороте автомобиля
	Указательная лампа дальнего света передней фары	При загорании дальнего света передней фары
	Указательная лампа вспомогательного торможения	При торможении выхлопа и замедления
	Тревожная лампа давления моторного масла	При слишком низком давлении моторгомасла
	Указательная лампа зарядки	При неисправности системы аккумулятора
	Указательная лампа остановочного тормоза	При использовании остановочного тормоза
	Указательная лампа межосевого дифференциального замка	При соединении межосевого дифференциального замка
	Тревожная лампа неисправности двигателя	При неисправности электроконтрольной системы двигателя
	Тревожная лампа ABS	При неисправности ABS

Таблица продолжается

Знак рис.	Наименование аварийной лампы/указательной лампы	Лампа горит
	Тревожная лампа неисправности тормозной системы	При недостатке давления воздушного резервуара
	Указательная лампа подогрева двигателя	При работе подогревательного устройства двигателя
	Указательная лампа тревоги двери	При неполном закрытии двери
	Тревожная лампа температуры охлаждающей жидкости	При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя
	Тревожная лампа уровня охлаждающей жидкости	При слишком низком уровне охлаждающей жидкости
	Тревожная лампа опрокидывания кабины	При опрокидывании кабины или неполном запирании
	Указательная лампа коробки отбора мощности	При работе коробки отбора мощности
	Тревожная лампа неисправности STOP	При неисправностях уровня охлаждающей жидкости, тормозной системы, давления масла, опрокидывания кабины, температуры охлаждающей жидкости
	Указательная лампа замка дифференциала между колесами	При соединении замка дифферециала между колесами

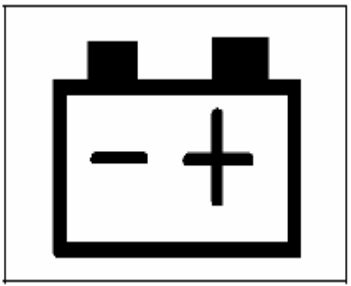


Тревожная лампа давления моторного масла

- ▶ Когда вращают выключатель зажигания до положения ON, данная лампа горит; после пуска двигателя данная лампа гасит.
- ▶ Если лампа горит в процессе движения автомобиля, следует оставить автомобиль на безопасное место и провести нижеследующие проверки:
- — Проверить количество масла, при недостатке следует заправить.
- — Проверить наличие утечки масла различных узлов двигателя.
- — Проверить наличие забивания фильтра моторного масла, если забивание сеществует, просим своевременно заменить.
- — При нормальном количестве масла и без утечки масла это означает, что система смазывания имеет неисправность, просим связиться со станцией ремонтных услуг поближе.

⚠ Внимание

- ⊙ Когда тревожная лампа горит, нельзя продолжить движение, а то будет приводить двигатель к пережогу.
- ⊙ В морозную погоду иногда слипается из-за моторного масла. Продление времени тревожной лампы является нормальным явлением.

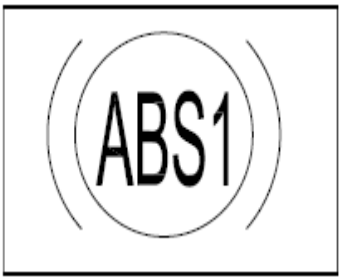


Указательная лампа зарядки

- Указывает состояние зарядки двигателя. При включении выключателя зажигания данная лампа горит; после пуска двигателя данная лампа гасит.
- Если лампа горит в процессе движения автомобиля, следует сразу же остановить автомобиль и провести нижеследующие проверки:

— Проверить наличие повреждения ремня электродвигателя и нормального напряжения ремня.
— Проверить наличие пережога предохранителя в схеме зарядки (в коробки).
— Проверить наличие ослабления соединения клеммы электродвигателя.

Если проверить вышесказанные 3 пунка в нормальном состоянии, это означает, что система зарядки возникает неисправность, просим связиться со станцией ремонтных услуг FAW поближе.



Указательная лампа ABS

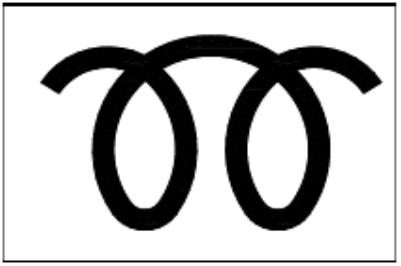
- Включить выключатель зажигания, указательная лампа горит, в этот момент система проводит самоконтроль. Если система не имеет запись неисправности, то примерно 3 секунды указательная лампа гасит; если в памяти ECU имеется запись неисправности, но неисправность уже отменена, и только после того, как скорость достигает 7km/h, указательная лампа гасит.
- Если скорость достигла 7km/h, указательная лампа все-таки горит, это означает, что система ABS имеет неисправность.

Тревожная лампа неисправности тормозной системы

- Когда пневматическое давление воздушного резурвуара ниже 0.55МПа, тревожная лампа горит.
- Когда данная лампа горит в процессе движения, просим сразу же остановить машину и проверить тормозную магистраль.

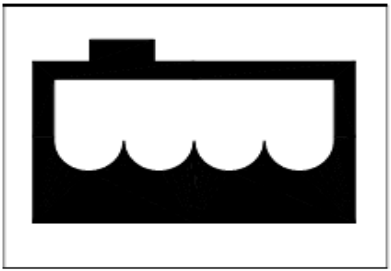
⚠ Предупреждение

Когда тревожная лампа неисправности тормозной системы, тормозная эффективность может очевидно снизиться, абсолютно нельзя продолжить движение.



Указательная лампа подогрева двигателя

- В процессе подогрева двигателя указательная лампа горит.

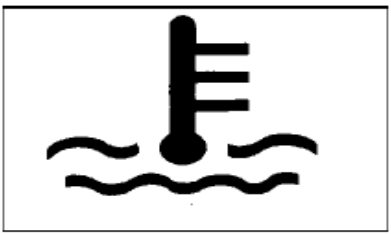


Тревожная лампа уровня охлаждающейжидкости

- ► При недостатке охлаждающей жидкости двигателя данная тревожная лампа горит. Следует сразу же остановить автомобиль на безопасное место и проверить:
- — Проверить наличие утечки воды радиатора и его трубы. Если обнаруживается утечка воды, просим связаться с ремонтной станцией FAW поближе.

Предупреждение

Необходимо ожидать после того, как температура воды снижается, еще открыть крышку давления расширительного водяного бака. При открытии крышки следует покрыть тканью, медленно вывинтить до первой стопорной проймы, после распрессовки еще открыть крышку давления во избежание ожога горячей водой.



Тревожная лампа температуры охлаждающейжидкости

- ► При перегреве двигателя данная тревожная лампа горит. Следует сразу же остановить автомобиль на безопасное место и проверить.

Предупреждение

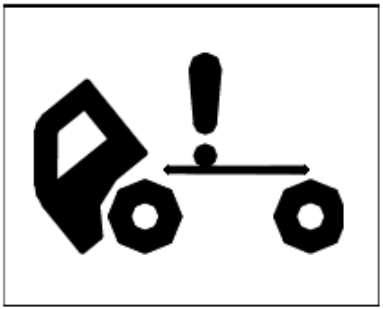
Для снижения температуры двигателя двигатель должен работать со скоростью оборотов, которая чуть более холостого хода. Абсолютно нельзя выключить двигатель для естественного охлаждения.

Указательная лампа неисправности STOP

- При неисправности одной из тревожных ламп или указательных ламп уровня охлаждающей жидкости, тормозной системы, давления масла, опрокидывания кабины данная лампа горит. Это предупреждает водителя остановить машину и проверить по указанию вышесказанных тревожных ламп или указательных ламп.

Указательная лампа неисправности осветительной арматуры

- При перегорании нити накала тормозной лампы данная лампа горит.

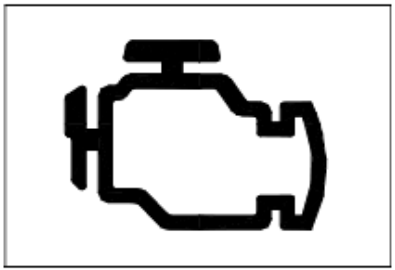


Тревожная лампа опрокидывания кабины

- Когда кабина опрокидывается вперед и неполно запирается, данная лампа горит.

⚠ Внимание

После нормального положения кабины обязательно проверить и убедить наличие запирания кабины до положения, иначе будет приводить к опасности.

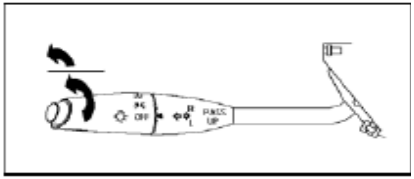


Тревожная лампа неисправности двигателя

- Когда в элекконтрольнйо системе возникает неисправность, указательная лампа неисправности двигателя горит, необходимо остановить автомобиль и проверить, только устранив неисправности, и можно двигаться.

⚠ Внимание

Когда указательная лампа неисправности двигателя горит, электроконтрольная система может умеренно управлять скоростью оборотов, скоростью двигателя и автомобиля по степени опасности неисправности. В этот момент следует водить автомобиль с малой скоростью к станции ремонтных услуг поближе для проведения ремонта квалифицированным работником.



Выключатель, кнопка, ручка

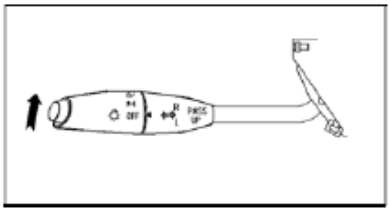
Пакетный выключатель

- Пакетный выключатель включает: выключатель света лампы, выключатель переключения света, поворотный выключатель; выключатель стеклоочистителя, выключатель промывателя, тормозной выключатель для выпуска воздуха.
- Левая ручка имеет функцию выключателя света лампы, выключателя переключения света, поворотного выключателя.
- Выключатель света лампы

— Когда левая ручка расположена на положении OFF, все светы лампы закрываются.

— Когда вращать левую ручку до третьего положения , габаритная лампа (передняя и задняя лампочки), приборная лампа и задняя лампа номерного знака горят.

— Когда вращать левую ручку до положения , передняя фара открывается.



▶ Выключатель переключения света

— При любом случае поднятие левой ручки может включить дальний свет передней фары, чтобы предупредить фронт или противоположные автомобили. После распускания ручка автоматически возвращается в исходное положение, дальний свет гасит.

— Когда вращать левую ручку до положения , поднятие вверх ручки включает дальний свет, если еще раз поднять ручку, то включить близкий свет. Многократно проводить вышесказанные операции, т.е. дать обгоняющий сигнал переключения дальнего и ближнего светов.

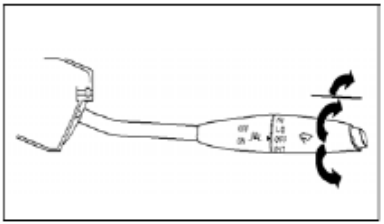
▶ Выключатель поворотной лампы

— Когда левая ручка расположена на промежуточном положении, поворотная лампа закрывается.

— Толкнуть стержень левой ручки вперед, правая поворотная лампа горит.

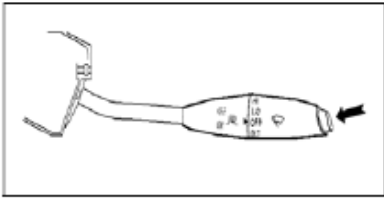
— Протянуть стержень левой ручки назад, левая поворотная лампа горит.

Выключатель, кнопка, ручка



- ▶ Правая ручка имеет функцию выключателя стеклоочистителя, выключателя промывателя ветрового окна, тормозного выключателя выпуска воздуха.
- ▶ Выключатель стеклоочистителя
- — Правая ручка расположена на промежуточном положении (OFF) стеклоочиститель не работает.
- — Вращать правую ручку до положения “LO” стеклоочиститель работает с малой скоростью.
- — Вращать правую ручку до положения “HI” стеклоочиститель работает с большой скоростью.
- – Вращать правую ручку до положения “INT” стеклоочиститель работает периодически.

Выключатель, кнопка, ручка



► Выключатель промывателя ветрового окна

— Выключатель промывателя ветрового окна рапсположен на наголовнике правой ручке.

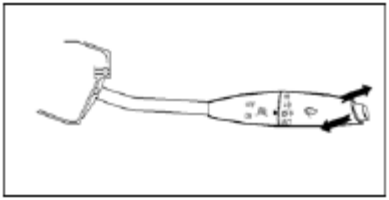
— Нажать выключатель на наголовнике ручки внутрь, и промывная жидкость извергается на стекло ветрового окна; распустив руку , и прекратить впрыск.

— Когда выключатель стеклоочистителя расположен на положении “OFF”, нажать выключатель промывателя, стеклоочиститель будет автоматически скоблить воду 2 раза.

⚠ Внимание

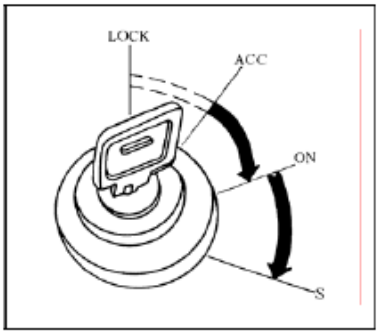
⊙ Промыватель непрерывно извергает более 20 секунд или электродвигатель продолжает вращаться без промывной жидкости, это будет приводить электродвигатель к пережогу.

⊙ Перед израсходованием промывной жидкости следует заправить бак для хранения жидкости промывной жидкостью.



▶ Выключатель торможения выпуска воздуха
Торможение выпуска воздуха пользуется в качестве вспомогательного торможения при движении под уклон.

— Протянуть правую ручку назад, торможение выпуска играет роль, и одновременно указательная лампа горит.
— Толкнуть правую ручку вперед, торможение выпуска воздуха освобождено, указательная лампа гасит.
— При нажатии газовой педали и подножки сцепления торможение выпуска воздуха автоматически освобождено.



Выключатель зажигания

- Выключатель зажигания, дверь, топливный бак совместно пользуются одним ключом.
- LOCK: выключить электропитание электросистемы.
- ACC: вращать ключ по направлению часовой стрелки до положения ACC, включить электропитание гарнитур. Можно предназначить для использования плеера и прикуривателя в процессе движения автомобиля.
- ON: дальше вращать ключ по направлению до положения ON, включить электропитание электросистемы.
- S: дальше вращать ключ до конца, то пускать двигатель, распустив, ключ автоматически возвращается в положение ON.
- Когда автомобиль останавливается и нужно вынуть ключ, нажать белую арретирующую кнопку ключа под выключателем зажигания.

⚠ Внимание

Когда не нажать арруктирующую кнопку, нельзя принудительно вынуть ключ.

Выключатель тревоги опасности

Переключатель пневматического рупора

Функциональный выключатель
Расположен на средней части приборной панели.

▶ Выключатель тревоги опасности
— Нажать выключатель, левая и правая лампы одновременно сверкают. Еще нажать один раз, выключатель возвращается, левая и правая одновременно гасят.

▶ Переключатель пневматического рупора
— Нажать выключатель и переключить на пневматический рупор.
— Еще раз нажать, выключатель возвращается в исходное положение, и переключить на электрический рупор.

Выключатель задней противотуманной фары

Выключатель коробки отбора мощности

Выключатель коробки отбора мощности для останова

▶ Выключатель задней противотуманной фары

— В туманный или пасмурный день просим использовать для оказания внимания задним автомобилям.

— Сначала включить переднюю фару, потом нажать выключатель задней противотуманной фары, и задняя противотуманная фара открывается.

▶ Выключатель коробки отбора мощности

— Включает выключатель коробки отбора мощности для останова и выключатель отбора мощности, конкретное описание использования подробнее справляется с разделом самосвала.

Выключатель замка межосевого дифференциала

Выключатель замка дифференциала между колесами

► Выключатель управления замком дифференциала

— Замок дифференциала предназначен для запирания дифференциального механизма. Когда некоторая ведущая ось или ведущее колесо потеряет движущую силу на глиняной, ледяной дорогах и других скользящих поверхностиях дорог, и можно использовать данный выключатель, чтобы автомобиль выдвинулся из гладкой поверхности дороги..

— Замок межосевого дифференциала

* Предназначен для запирания межосевого дифференциала среднего и заднего мостов.
* При соединении замка дифференциала указательная лампа горит.
* Еще нажать выключатель, замок дифференциала отсоединяется, указательная лампа гасит.

— Замок дифференциала между колесами

* Предназначен для запирания дифференциал между колесами среднего и заднего мостов.
* Когда автомобиль проходит через плохую поверхность дороги, следует сразу же распустить акселератор, нажать сцепление, нажать выключатель замка дифференциала, чтобы он возвратитьлся в исходное положение, действие замка и отменено.

Внимание

- Следует сначала соединить замок межосевого дифференциала, потом соединить замок дифференциала между клесами.
- Когда указательная лампа замка межосевого дифференциала горит, автомобиль не может двигаться поворотом.
- Только при остановочном состоянии автомобиля или движении со скоростью не более 5km/h управлять замком межосевого дифференциала.

Прикуриватель

- Прикуриватель расположен на передней части вспомогательной приборной панели.
- Открыть верхнюю крышку прикуривателя, нажать кнопку прикуривателя, после красного накала кнопка автоматически выскочит, в этот момент выдергивать кнопку и можно использовать.

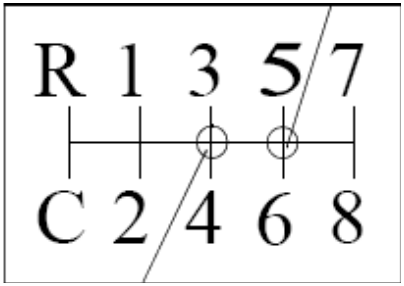
Пепельница

- Рядом с прикуривателем имеется пепельница.
- После погасания окурка и спички еще поставить их в пепельницу. После использования необходимо накрыть крышку пепельницы.

⚠ Внимание

Нельзя вставить вещь, кроме окурка, или заложить окурки, а то будет легко приводить к пожару.

Нейтральное положение в зоне высоких передач



Нейтральное положение в зоне низких передач

Рычаг управления переключением передач

- Передачи вариатора, как показано в рис.
- Передача С-передача ползания.
- Управление переключением передач имеет 2 зоны нейтрального положения, т.е. нейтральное положение в зоне высоких передач и нейтральное положение в зоне низких передач.

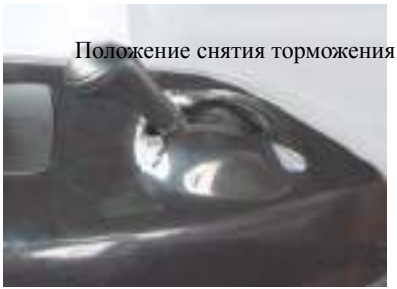
Арретирующая ручка рулевого штурвала

- Арретирующая ручка рулевого штурвала расположена на боковом боку рулевой колонки. Распустить арретирующую ручку (поднять вверх арретирующую ручку), и можно регулировать положение рулевого штурвала. Рулевой штурвал может скользиться вверх и вниз, колебаться вперед и назад. После регулирования необходимо законтрить арретирующую ручку.

Тормозное положение

Клапан остановочного тормоза (делее-ручной клапан)

- Ручной клапан расположен на правом боку сиденья водителя, в задней части ручки управления переключения передач.
- При торможении тянуть ручной клапан назад до конца.


Положение снятия торможения

- При снятии торможения поднять вверх ручку управления ручным клапаном, и одновременно толкнуть ручку вперед до конца.
- При чрезвычайном положении можно использовать остановочный тормоз в качестве экстренного тормоза, но нельзя долго заменить тормоз движения.

⚠ Внимание

- Перед распусканием ручного клапана просим утвердиться в том, что пневматическое давление уже достигло 0.55МПа, принудительное трогание с места запрещено.
- Долгострочно остановив автомобиль, когда пневматическое давление воздушного резервуара снижается менее 0.55МПа, необходимо вторично накачать и достичь 0.75МПа, и можно распустить ручной клапан для трогания с места.

Открытие и закрытие двери

Операция замок двери

► Операция вне кабины

— Открыв ключом замок двери, протянуть внешнюю ручку наружу, и дверь открывается.

— Не используя ключ для заперения двери, сначала нажать вниз внутреннюю арретирующую кнопку двери, закрыть дверь, еще протянуть внешнюю ручку двери наружу. И можно запереть дверь.

⚠ Внимание

⊙ Перед открытием двери следует обратить внимание на прохожих и другие автомашины, после убеждения безопасности еще открыть дверь.

⊙ Перед трогания с места просим убедиться в том, что дверь уже закрыта.

► Операция в кабине

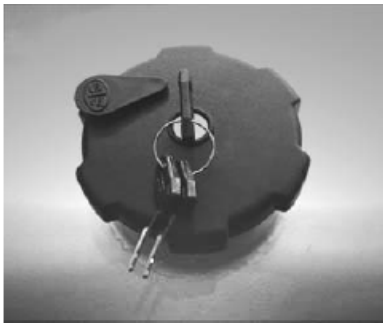
— Поднять внутреннюю арретирующую кнопку, еще тянуть внутреннюю ручку, толкнуть наружу, дверь и открывается.

Внимание

Когда выключатель лампы в кабине расположен на контрольной передаче двери, если дверь не закрывается до положения, лампа в кабине горит для предупреждения закрытия двери.

Операция ручного стеклоподъемника

► Подъем и спуск стекла двери осуществляются через качание стеклоподъемника.



Операция замка крышки топливного бака

- Вращать пылезащитную крышку, выявлять замок топливного бака. Вставить ключ, и держать рукой крышку топливного бака, вращать ключ 90°по направлению против часовой стрелки, еще вращать крышку топливного бака по направленю против часовой стрелки примерно 120°, и вынуть ее.
- Вращать крышку топливного бака по направлению часовой стрелки примерно 120°, после доворачивания держать рукой крышку топливного бака, еще вращать ключ 90°по направлению часовой стрелки, и можно запереть, вращать пылезащитную крышку, и накрыть замок топливного бака.

⚠ Внимание

Пылезащитную крышку на крышку топливного бака только вращать, нельзя ее поднять во избежание влияния на эффективносит пылезащиты.

Задний регулировочный стержень сиденья

Ручка для регулирования угла спинки

Ручка для регулирования передней высоты подушки для сиденья

Ручка для регулирования задней высоты подушки для сиденья

Сиденье водителя и ремень безопасности

Сиденье водителя

▶ Водитель может провести нижеслудующие регулирования

— Регулирование сиденья вперед и назад.
— Релирование задней высоты подушки для сиденья.
— Регулирование передней высоты подушки для сиденья для сиденья.
— Регулирования угла спинки.
— Регулирование подголовника.

▶ Регулирование сиденья вперед и назад

— При регулировании переднего и заднего положений сиденья брать вверх ручку для переднего и заднего регулирования, опираясь на собственную силу, регулировать сиденье вплоть до нужного положения, потом распустить ручку, сиденье заперто.

▶ Регулирование высоты подушки для сиденья

— При регулировании высоты подушки для сиденья в передней части поднять переднюю ручку для регулирования высоты, опираясь на силу тела, изменять переднюю высоту подушки для сиденья и регулировать до нужного положения, потом распустить ручку, и сиденье заперто.

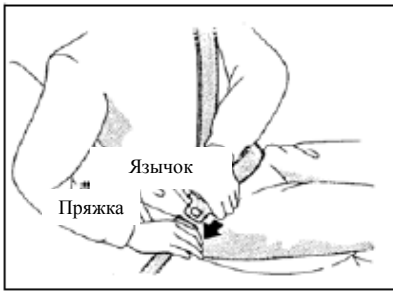
— Если нужно регулировать заднюю высоту подушки для сиденья, то поднять заднюю ручку для регулирования высоты, операция, как выше сказано.

► Регулирование угла спинки сиденья

— Брать вверх ручку для регулирования угла, опираясь на силу спины тела, регулировать спинку сиденья вплоть до подходящего угла, потом распустить ручку, спинка заперта.

► Регулирование положения головной спинки

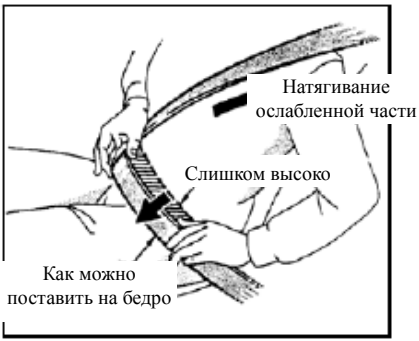
— При регулировании положения подголовника водителя нужно брать ручку замка подголовника назад, и можно выдернуть и опустить подголовник до подходящего положения, и распустить ручку замка.



Безопасный ремень

⚠ Предупреждение

Факт доказывает: ремень безопасности может эффективно защитить пассажиров, избежать и уменьшить раненных и убитых. Поэтому при движении необходимо завязать ремень безопасности.



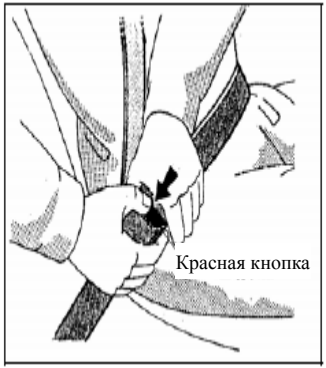
► Завязка ремня безопасности

— Сесть на сиденье, держать язычок рукой, медленно тянуть лентоткачество и вставить язычок в замок пряжки вплоть до щелка запирания.

⚠ Внимание

Следует как можно низко регулировать положение ремня безопасности на бедро, нельзя поставить на положение поясничной части. Потом тянуть вверх косую ленту плеча, чтобы ремень безопасности натянулся.

Сиденье водителя и ремень безопасности



► Распустить ремень безопасности

— Нажать красную кнопку на замке пряжки, и ремень безопасности распускается.

⚠ Предупреждение

⊙ В процессе дорожного происшествия ремень безопасности ударяется, хотя ремень безопасности не повреждается, тоже надо щаменить.

⊙ При завязке ремня безопасности сиденья следует обеспечить ровное прилегание к телу, а то будет получать большую силу частично, и приводить к опасности.

Кондиционер и радиоприёмник

► Установленная кнопка температуры в кабине

— Нажать один раз установленную кнопку +(-), установленная температура плюс (минус) 1℃, долгое нажатие данной кнопки устанавливает температуру непрерывным повышением (снижением).

► Зона показа температуры, состояния, дебита

— Показ температуры

✶ Пределы температуры показывают LO, 18℃-29℃, HI. LO принудительное холодильное состояние, HI принудительное нагревательное состояние.

— Показ состояния

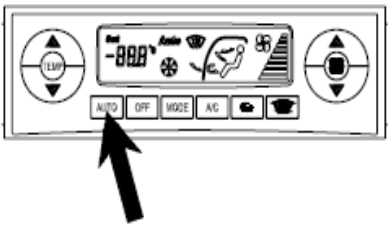
Auto Автоматичеки контрольное положение

Холодильное положение. Данный знак означает открытие компрессора

Знак заметки отверстия сдува и переключения внутреннего и внешнего воздухов.

— Показ дебита

Выражает степень дебита, 2 деления-одна степень, максимальная-9 степеней.



Зона показа температуры, состояния, дебита

Описание функциональных кнопок

Данная система применяет автоматическое управления, принцип внеочередности ручным способом, управления одной клавишей, внеочередности задней клавишей.

► Автоматическое управление

— Нажать клавишу AUTO, система возвращается в эксплуатационную модель прошлого раза, и начинает автоматическое управление.

— Когда установленная температура ниже температуры в кабине, компрессор открывается, кондиционер начинает холодопроизводство; когда установленная температура выше температуры в кабине, компрессор закрывается, кондиционер нагревание.

— Система управления автоматически управляет дебитом и положением сдува воздуха по разнице между установленной температурой и температурой в кабине.

⚠ Внимание

Если в зоне показа имеется свекающее явление, это означает то, что в системе возникает неисправность, просим в стацию добрых услуг FAW для ремонта.

▶ Ручное управление

— Установленная кнопка температуры: можно регулировать температуру в кабине.

— Кнопк управления регулирования дебита: можно регулировать объем дебита.

— Кнопка переключения отверстия сдува: можно регулировать положение сдува воздуха.

— Кнопка переключения внутреннго и внешнего воздуха: можно регултровать цикл внутреннего и внешнего вохдуха.

— Кнопка деподмораживания (удаления тумана): можно дуть нагреваемый вохдух на стекло переднего ветрового окна; для закрытия данной кнопки нужно нажать кнопку переключения отверстия сдува один раз.

— Выключатель A/C: нажать данный выключатель один раз, система начнает холодопроизводство.

⚠ Внимание

- При таянии льда и снега на внешней стороне стекла ветрового окна следует поставить кнопку переключения внутреннего и внешнего воздухов на положение .
- При сильном дожде или крепкой пыли вне кабины следует поставить кнопку переключения внутреннего и внешнего водухов на положение .
- При использовании отоплении температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть более 75℃.
- При работе автомобиля с малой скоростью и большой нагрузкой (например, ползание) следует прекратить использование холодного воздуха во избежание повышенной температуры охлаждающей воды двигателя.
- При остановке автомобиля следует поставить выключатель вентилятора на положение OFF, поставить кнопку переключения внутреннего и внешнего воздухов на положение внутреннего воздуха во избежание пыли в кабину.
- Для озбежания пыли в внутреннюю часть электродвигателя и обеспечения срока пользования дутьевого электродвигателя следует периодически (6 месяцев) очистить воздушный фильтр.
- Если долго использовать холодный воздуха при цикле положения внутреннего воздуха , следует своевременно поставить кнопку переключения воздуха на положение внешнего воздуха для ввода свежего воздуха, сохранения свежего в воздухе в кабине.
- Холодная среда системы кондиционера необходима использовать HFC-134a.

радиоприёмник

- Двухфонограммный, амплитно-модулированный/частотно-модулированный **радиоприёмник** имеет функцию жидкокристаллического показа, автоматического оборачивания и т.д.
- Нажать кнопку гармонии, на жидкокристалличесом экране показывается изменение соответствующих частот, и можно выбрать соответствующую радиостанцию.

Внимание

При остановке автомобиля если использовать радиоприёмник, следует сначала пускать ключ выключателя и переключить его на положение ACC включенной гарнитуры.

Опрокидывающий механизм кабины

Переднее опрокидывание и возвращение в исходное положение кабины ручным способом

► Тянуть Поворотный рычаг , чтобы он оказался на положение подъема или положении спуска, вставить качающийся ручаг в отверстие ручного насоса, и качать вверх и вниз для переднего опрокидывания кабины и возвращения в исходное положени.

⚠ Внимание

Направление управления Поворотным рычагом определяется знаком на ручном масланом насосе.

Опрокидывающий механизм кабины

Предупреждение

- Перед опрокидыванием кабины следует остановить автомобиль на горизонтальную поверхность дороги, поставить вариатор на нейтральное положение, тянуть ручной клапан, проверить наличие полного закрытия двери, средней пластины передней обшивки.
- В процессе опрокидывания кабины, возвращения в исходное положение позади и впереди кабины не допускаются люди.
- Необходимо опрокидывать кабину до максимального угла. При опрокидывании кабины до максимального угла нельзя пускать двигатель и проводить другие операции.
- После возвращения в исходное положение кабины необходимо убедиться в том, что кабина крепко заперта. После гашения тревожной лампы опрокидывания кабины и можно водить автомобиль. При движении поворотный рычаг расположен на исходном положении кабины.

Внимание

- Перед движением автомобиля следует проверить и подтвердить положение Поворотного рычага на масляном насосе.
- При заправке обязательно соблюдать чистоту во избежание пыли, волокна, пера и других смесей в гидросмесь.
- Рабочая среда опрокидывающего механизма кабины-авиагидросмесь №10, нельзя смешанно использовать другие марки масла.
- При промывке автомобиля или ремонте двигателя следует особенно обратить внимание на то, что нельзя повредить масляную трубу и провод системы. Горловина налива масляного насоса не может иметь воду.

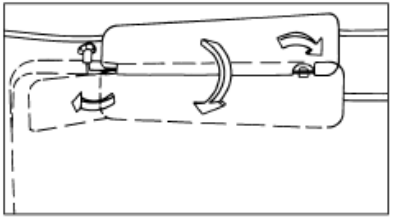
Запасная шина

Снятие запасной шины

- Соединительный стержень подъемника запасной шины расположен на средней части автомобиля, на левом лонжероне рамы в наружной части.
- Вращать соединительный стержень специальным гаечным ключом бортового инструмента по направлению против часовой стрелки, кронштейн запасной шины перемещается вниз. После падения на землю и можно снять запасную шину.

Монтаж запасной шины

- Повесить кронштейн на запасную шину, вращать соединительный стержень специальным гаечным ключом по направлению часовой стрелки, поднять запасную шину.
- При контакте спицы запасной шины с опорной балкой еще вращать гаечный ключ, чтобы прижать пружину, наконец затянуть соединительный стержень моментом затяжки 100±10N·m.



Прспособление кузова

Внешнее зеркало заднего обзора, зеркало нижнего обзора

- Можно рукой регулировать внешнее зеркало заднего обзора, зеркало нижнего обзора до нужного угла, чтобы достичь удовлетворительной эффективности заднего обзора.
- Следует часто чистить зеркало заднего обзора, соблюдать чистоту зеркала.

Козырек от солнца

- Если встречается прямое облучение солцем при движении, можно опустить козырек от солнца.
- Регулировать козырек от солнца до подходяшего угла, и можно защитить зрение водителя, и можно обеспечить эффективное поле зрения.
- Выдергивать козырек от солнца из крепежной скобы, вращать на боковую сторону двири, и так можно прикрыть луч света из боковой стороны.

Отпирание внешней пластины передней обшивки

- При отпирании внешней пластины сначала вращать ручку для отпирания в левой нижней части кабины по направлению стрелки рисунка, и можно открыть замок штифта.

- Опрокидывать внешнюю пластину, распорка пневматической пружины автоматически поднимается и заперает внешнюю пластину передней обшивки. См. рис.

Правильное вождение

Нормальный пуск двигателя

▶ Операция перед пуском

— Убеждается в том, что ручной клапан расположен на остановочном положении.

— Убеждается в том, что рычаг управления переключением передач расположен на нейтральном положении.

— Вращать ключ до положения ON, наблюдать наличие нормальности приборов.

— Нажать педаль сцепления, дальше вращать ключ до положения S, включить пусковой выключатель, пустить двигатель. В случае когда двигатель пускается, сразу же распустить ключ, чтобы он возвратился в исходное положение ON.

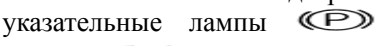
— После стабильной эксплуатации двигателя медленно распускать педаль сцепления.

— После пуска внимательно наблюдать давление моторного масла и температуру охлаждающей жидкости.

Внимание

- При пуске нельзя сильно нажать газ во избежание внезапного повышения давления моторного масла, а моторное масло слишком густо, нельзя своевременно дойти до фрикционных поверхностей узлов, и будет ускорять повреждение деталей.
- Время непрерывной работы не должно превышать 5-7 секунд, интервал между 2 пусками минимально 1 мин. Если двигатель не пускается через 3 непрерывных пусков, то следует проверить маслоканал и схему, проверить наличие освобождения торможения выпуска.
- Перед пуском и остановки автомобиля двигатель должен работать на холостом ходу примерно 3 мин. для повышения срока пользования нагнетателя и полного смазывания.
- При трудном пуске из-за наличия воздуха в маслоканале можно удалить воздух с помощью ручного масляного насоса. После удпления воздуха необходимо ввинтить поршневый прижимный валик в цилиндр насоса.

Подогрев двигателя

- Автоматический подогрев после пуска двигателя.
- В начале подогрева указательные лампы  горят, но вслед повышения давления масла и воздужа тревожные лампы гасят.
- Когда стрелка барометра достигает 0,55МПа, давление моторного масла достигает 0,1МПа, и температура охлаждающей жидкости достигает более 50℃, автомобиль имеет условия трогания с места.
- В этот момент лампа остановочного тормоза еще горит, это означает, что перед троганием с места распустить тормозной клапан.

Пункты для внимания на эксплуатацию зимой

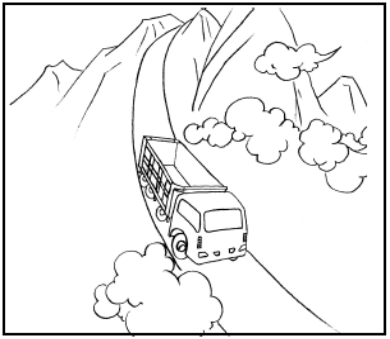
- Моторное масло: правильно выбрать моторное масло по местной окружающей температуре.
- Топливо: при температере ниже 0℃ надо использовать зимнее топлово. Обратить внимание на то, что наличие конденсирования топлива, и удалить выделенную влагу из топливного фильтра предварительной очистики.
- Охлаждающая жидкость: следует выбрать долгоэффективную охлаждающую жидкость, которая имеет подходящую точку замерзания, по окружающей температуре.

Движение автомобиля

- При нормальной эксплуатации двигателя, нормальной работе приборов, указательных ламп, тревожных ламп автомобиль может трогаться с места.
- При трогании с места следует поставить ручной клапан на положение освобожденного торможения.
- В процессе автомобиля следует обратить внимание на то, что температура охлаждающей жидкости должна быть в пределах 75-95℃.
- Обратить внимание на наблюдение давления моторного масла, давление моторного масла двигателя при нормальной работе должно быть в пределах 0,22-0,6МПа.

⚠ Внимание

- Следует как можно избажать срочного пуска, сильного ускорения и срочного торможения.
- В процессе движения нельзя поставить ногу на педаль сцепления, после переключения передач нога должна сразу же покинуть педаль.
- Запрещается, что не нажать сцепление для переключения передч.
- Необходимо провести смену человека и задний ход после полной стабильной остановки автомобиля.

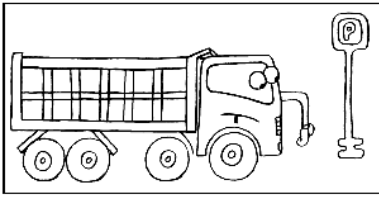


Движение по уклону

- При движении под длинный и крутой уклон следует использовать торможение выпуска; тоже тормозить с применением двигателя, т.е.поставить рычаг управления переключением передач на передачу для ползания одинакового уклона.
- Для уменьшения повреждения и явления тепловыделения при торможении следует сначала снизить скорость и переключить скорость на низкую передачу перед движением под уклон.
- При движении в гору если скорость постепенно снижается, следует своевременно переключить на низкую передачу.

⚠ Предупреждение

При движении под уклон включение двигателя и движением с нейтральным положения запрещены.

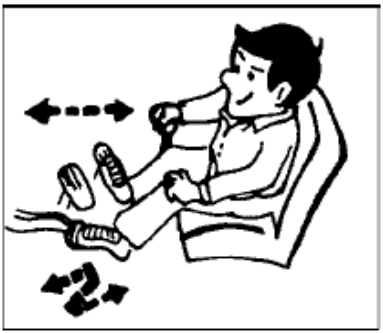


Остановка движения автомобиля

- При остановке движения автомобиля следует сначала распустить газовую педаль, чтобы снизить скорость.
- Медленно нажать тормозную педаль, и переключить вариатор на нейтральное положение, после стабильной остановки автомобиля протянуть ручной клана назад до конца, после стабильной остановки автомобиля тянуть ручной клапан назад до конца, чтобы он оказался в тормозном положение.
- Работать на холостом ходу минутку.
- Выключить электропитание (вращать пусковой ключ на положение LOCK).

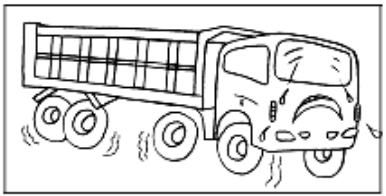
Предупреждение

- Избежать остановить автомобиль на крутом склоне. Если придется остановить автомобиль на дороге, необходимо подкладывать клины под колеса.
- После движения температура выхлопной трубы очень высока, следует избежать остановить автомобиль вокруг огнеопасных материалов.
- После остановки автомобиль должен работать на холостом ходу минутку, чтобы нагнетатель естественно охладился. А то, может быть, будет приводить нагнетатель к повреждению.



Экономичное движение

- Напрасное движение с большой скоростью или движение с низкой передачей будут приводить к увеличению расхода топлива.
- Как можно избежать многократного срочного ускорения во избежание резкого увеличения расхода топлива.
- В процессе движения следует поддержать температуру охлаждающей жидкости в нормальных пределах. Зимой перед выездом следует подогревать двигатель. Если температура двигателя слишком низка, то будет приводить к увеличению расхода топлива, снижению срока пользования двигателя. Долгое время подогрева тоже будет приводить к увеличению расхода топлива.



- Недостаточная накачка шины будет приводить шины к увеличению качения сопротивления, увеличению расхода топлива, снижению срока пользования шины.
- При снижении скорости автомобиля или снижении скорости с движения под длинный уклон следует сначала использовать торможение выпуска, чтобы уменьшить частоту использования тормоза движения.
- Выборать смазочное масло подходящей вязкости, чьлбы уменьшить сопротивление трения двигателя, и так не только можно сэкономить топливо, но и повысить срок пользования автомобиля.
- При повороте следует замедлить, и так не только снизить расход топлива, но и повысить срок пользования шины.
- Следует периодически проверить наличие правильности установочные параметры передних колес, неправильная установка схождения может увеличить расход топлива, снизить срок пользования шины.

Обслуживание и уход

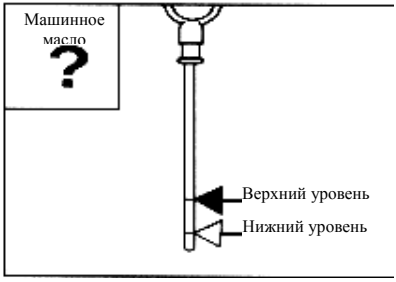
Габаритные размеры
Инструкция для водителя

Приборы и предупредительные лампы
Выключатели, кнопки и ручки
Открытие и закрытие двери
Сидение водителя и безопасный ремень
Кондиционер и радиоприемник
Опрокидывающий механизм кабины
Запасная шина
Приспособления кузова
Правильное вождение

Периодическое уход
Периодический техобслуживание
Простые проверки и обслуживание
Смазочное масло
Решение чрезвычайного положения

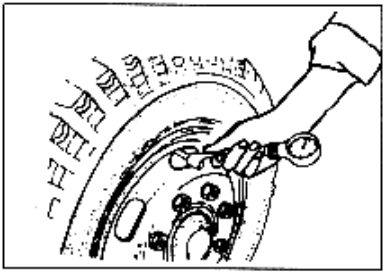
Частовстречающиеся неисправности
Бортовые инструменты
Автомобиль-самосвал
Основные технические параметры
Прилагается электрическая принципиальная схема

Периодическое обслуживание

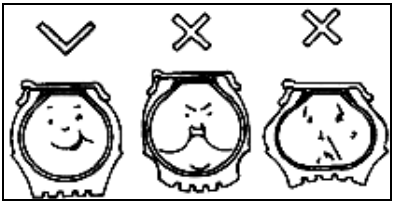


Проверки перед вождением

- Проверять уровень масла двигателя. Уровень машинного масла должен находиться между двумя отметками.
- Проверять остаточное количество топлива в топливном баке.
- Проверять уровень охлаждающей жидкости. Она должна находиться между двумя отметками.
- Проверять наличие запирания запорного механизма кабины.
- Проверять нормальность ламп.



- Проверка давления шин:
  Измерение давления шин должно быть проведено при комнатной температуре.
- Давление должно быть:
  Для передних, задних и запасных шин:
  12.00R20 840КПа



Внимание

Давление колес должно поддерживаться в установленном диапазоне. Повешенное давление колес может ускорить изнашивание и сократить срок службы колес; пониженное давление могут вызвать трещины, также влиять на ходовую скорость автомобиля, и увеличить потребление топлива.

▶ Добавление охлаждающей жидкости

Предупреждение

- Нельзя сразу открыть напорную крышку после того как двигатель останавливает вращение, чтобы горячий напорный газ внутри охлаждающей системы не ожог людей, когда он вылетает.
- После 10 минут остановки вращения двигателя, с помощью тряпки или другой защитной вещи, покрытой на крышке, поверните крышку до 1-го стопорного отверстия, потом откройте напорную крышку после освобождения давления.

— Откройте напорную крышку расширительного бачка и добавьте охлаждающую жидкость до уровня, чтобы жидкость находилась между верхней и нижней отметками, потом закройте крышку.
— Затем заведите двигатель, когда он вращается до нормальной температуры (трубка охлаждающей жидкости с камеры радиатора до регулятора температуры становится очевидно теплой), проверьте уровень охлаждающей жидкости. При этом если уровень жидкости снижен, то надо добавить охлаждающую жидкость.
— При нормальной работе, если двигатель слишком горячий или сигнальная лампа горит, проверьте уровень охлаждающей жидкости и вовремя добавьте.

▶ Слив охлаждающей жидкости

— Слив охлаждающей жидкости осуществляется отвинчиванием болта -пробки для слива жидкости во дне радиатора.

Охлаждающая жидкость

- Внимание при использовании
  - Необходимо использовать охлаждающую жидкость, которая соответствует стандарту Q/CA M-192-2007 и на крышке тары с которой должны быть слова “Запас FAW”.
  - Круглый год использовать охлаждающую жидкость.
  - Запрещается смешанно использовать ее с охлаждающей жидкостью другой марки в процессе эксплуатации.
- Период проверки и замены охлаждающей жидкости:

Длина пробега для проверки и замены (тысяча км)	Срок проверки и замены (год)
≥150	≥3

  - Периодом проверки и замены считается истечение длины пробега или срока, что из них в первую очередь достигнуто.
  - При замене очистить охлаждающую систему.
- Клиент должен выбрать тип охлаждающей жидкости, перечисленный в следующей таблице, в соответствии с температурой в регионе, где используется транспортное средство:

Тип	Обозначение деталей	Температура замерзания	Характеристика цвета
YQ-2004X	523204 04 0262	-20℃	Темносиняя, прозрачная, без осадка
YQ-2004D	523204 04 0278	-35℃	Темносиняя, прозрачная, без осадка
YQ-2004J	523204 04 0322	-45℃	Оранжево-красная, прозрачная, без осадка
YQ-2002	523204 04 0323	-8℃	Светлозеленая, прозрачная, без осадка

Внимание

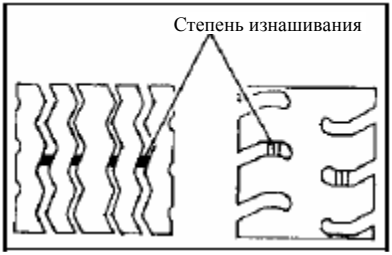
- Перед использованием пользователь должен проверять упаковочную тару и подтвердить следующую информацию
  - Упаковочная тара имеет две формы: 20кг и 4кг. Тело тары с цветом желтым Van Gogh.
  - Крышка тары является одноразовой, на ней есть два слова “Запас FAW”.
  - На теле тары должна быть фирменная антиподдельная этикетка. Если отсутствует антиподдельная этикетка, то продукция является поддельной, низкокачественной.
  - Крышка тары должна быть целой без повреждения. Отказывайтесь от использования, если крышка тары нецелая.
  - Подтвердите срок действия продукции. При хранении в комнатной температуре в герметической таре без прямого излучения света срок гарантии качества—18 месяцев.
  - До зимы подтвердите соответствие температуры замерзания используемой охлаждающей жидкости самой низкой температуре в регионе, где используется транспортное средство.
- Безопасность и защита окружающей среды
  - Избежите прикосновения к глазам. При неосторожном прикосновении немедленно промойте чистой водой; принятие данной продукции вредит здоровью, необходимо сразу обратиться к врачу.
  - Предохраните от ожога высотемпературной жидкостью.
  - Охлаждающая жидкость должна храниться далеко от детей.
  - Защитите окружающую среду. Нельзя слить охлаждающую жидкость в канализацию, на почву и в воду. Вовремя рекуперируйте ее.

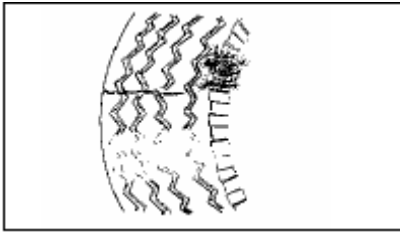
Проверка на ходу

- На безопасном поле на ходу скоростью около 20км/ч проверять эффект торможения и рабочее состояние рулевого механизма.
- Проверять амортизатор.

— В случае, если на ходу замечено ненормальное непрерывное колебание, необходимо остановить автомобиль и проверить наличие течи масла из амортизатора.

— После того как автомобиль проехал участок плохой дороги (не менее 10км), остановите его и пощупайте и почувствуйте наличие теплоты амортизатора. Отсутствие теплоты обозначает, что он уже не играет роль амортизации. Необходимо заменить его новым.





Проверка после вождения

- В связи с тем, что на транспортном средстве типа данной серии установлена воздушная сушилка, не надо сливать воду из воздушной канистры каждый день, но надо слить воду через несколько дней.
- Проверять наличие течи тормозной системы, подтверждать нормальную работу воздушной сушилки. Если существуют вышеуказанные явления необходимо отремонтировать вовремя.
- Проверять наличие царапин, трещин или аномальных износов на поверхностях шин.
- Проверять наличие листового металла, камня и другой всякой всячины, вставленной в поверхность шины. Если есть, немедленно убрать.
- Осмотреть наличие камней или других посторонних предметов между задними шинами. Если есть немедленно убрать.

Периодический уход

Периодический уход является очень важным для поддерживания хорошего состояния автомобиля и уменьшения неисправностей автомобиля. Рекомендуем Вам провести всестороннее и системное периодическое обслуживание и уход в мастерской, назначенной FAW, в частности, для безопасных механизмов как рулевая, тормозная система, необходимо провести периодическое обслуживание и уход. В следующей таблице приведены простые и удобные пункты для обслуживания и ухода:

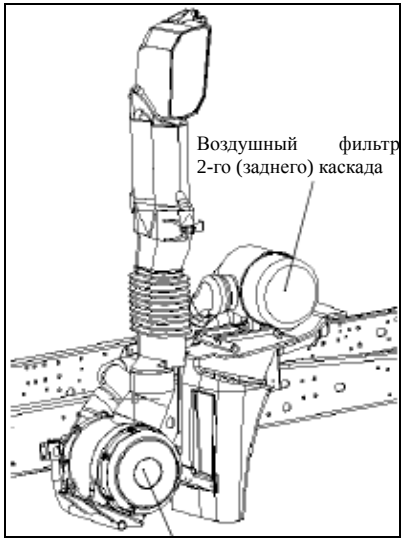
Длина пробега для периодического обслуживания	Пункты проверки и замены	Страница, где описано
4000км	Очистка, обслуживание фильтров машинного масла и дизельного топлива	Стр.72-Стр.74
	Очистка фильтрующей сетки сборника машинного масла	-
	Проверка и закрепление соединительных болтов кабины и шасси	-
	Проверка состояния аккумулятора	Стр.90
8000км	Очистка фильтроэлемента воздушного фильтра	Стр.70-Стр.71
	Замена масла двигателя, промывка масляного картера	Стр.93-Стр.94
	Проверка и добавление масла в коробке передач, приводном мосте, очистка вентиляционной пробки	Стр.95-Стр.96
	Проверка и добавление масла в динамической рулевой канистре	Стр.97-Стр.98
	Очистка топливного бака	-
	Замена фильтра машинного масла	Стр.74

(Продолжение таблицы)

Длина пробега для периодического обслуживания	Пункты проверки и замены	Страница, где описано
	Замена фильтра тонкой очистки дизельного топлива	Стр.73
	Проведение транспозиции шин в соответствии с установленным порядком	Стр.86
24000км	Замена главного фильтроэлемента воздушного фильтра	Стр.70
	Замена масла приводного моста, очистка вентиляционной пробки	Стр.96
	Замена фрикционного диска тормоза	-
48000км	Очистка топливного бака	-
	Замена тормозной жидкости гидроуправления сцепления	Стр.82
	Замена масла коробки передачи, очистка вентиляционной пробки	Стр.95
	Замена масла и жидкости в динамической рулевой системе и фильтроэлемента в рулевой канистре	Стр.97-Стр.98
	Проверка и регулирование плотности электролита	Стр.90

Внимание

- Проводить периодическую проверку согласно длине пробегу, приведенной в вышеупомянутой таблице.
- Хоть бы транспортное средство используется очень редко, тоже надо проверять регулярно, один раз в месяц, по крайней мере. При использовании транспортного средства в суровых условиях, надо сократить интервал проверки целесообразно.
- Пункты в таблице не все для периодического обслуживания и ухода. Всестороннее и системное периодическое обслуживание должно быть проведено в мастерской FAW.



Воздушный фильтр 1-го (переднего) каскада

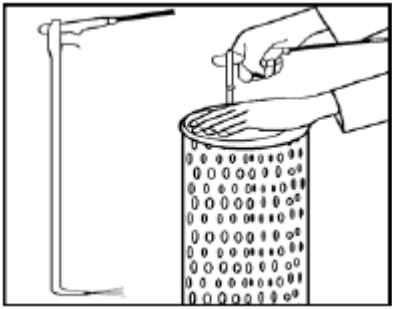
Простые проверки и обслуживание

Воздушный фильтр

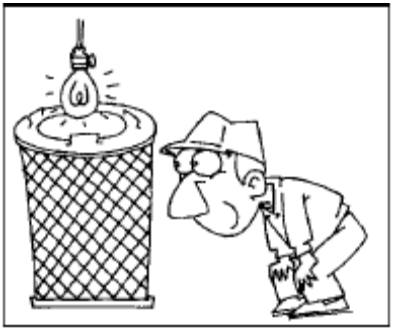
- Для впускной системы комплектован двухкаскадный сухой воздушный бумажный фильтр.
- Необходимо провести периодическое обслуживание и уход за воздушным фильтром во избежание засорения фильтроэлемента, снижение мощности двигателя, увеличения потребления топлива и других проблем; повреждение фильтроэлемента приводит к изнашиванию двигателя.
- Уход за воздушным фильтром 1-го (переднего) каскада:
  - В обычных регионах через каждые 8000км-12000км проводится один уход за фильтроэлементом.
  - После 4 уходов или 1 года использования, необходимо заменить фильтроэлемент новым.
- Уход за воздушным фильтром 2-го (заднего) каскада:
  - Замена проводится через каждые 100000км или один раз в год. В течение данного срока не нужен дополнительный уход.
- В регионах со многой пылью или с суровыми условиями работы надо целесообразно сократить период ухода за фильтроэлементом в соответствии с состоянием реального использования.

Предупреждение

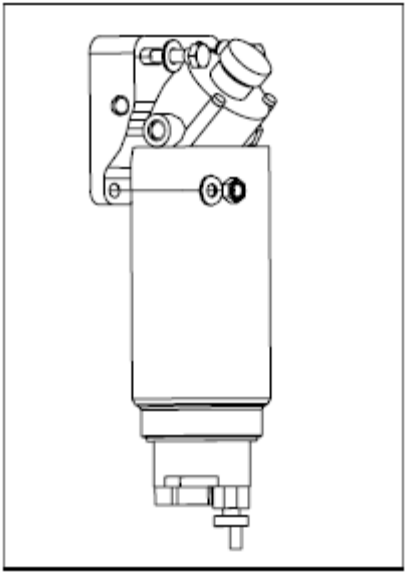
- Клиент должен использовать фирменный фильтроэлемент, также фильтроэлемент, выдержанный испытанием, проведенным техническим центром FAW, с предоставлением отчета об испытаниях.
- Нельзя использовать неудовлетворительный фильтроэлемент, в противном случае возникнет ненормальное изнашивание двигателя.



- Процедура проведения обслуживания воздушного фильтра
- Освободить шнеллер торцевой крышки воздушного фильтра и снять торцевую крышку. Вылить пыль и песок из торцевой крышки, потом протереть ее тряпкой.
- Легко вынуть фильтроэлемент, продуть его снутри наружу чистым сухим сжатым воздухом, протереть герметические торцы.



- Перед установкой обратной необходимо проверить цельность уплотнительного резинового кольца торцов фильтроэлемента, наличие повреждения фильтрующей бумаги. Если есть повреждение, заменить фильтроэлемент новым.
- Легко нажать фильтроэлемент в картер согласно правильному положению, и установить торцовую крышку.
- Окончательно проверить герметичность соединительной трубки между выпускником воздушного фильтра и воздухозаборником бустера.



Фильтр грубой очистки дизельного топлива

- Через каждые 2000км, осмотреть уровень водяного стакана.
- Отвинтив сливной болт-пробку, слить грязное масло и воду
- Завинтив сливной болт-пробку, слить воздух из масляной линии.
- Через каждые 30000-35000км, заменить фильтр грубой очистки.
- При замене, с помощью специального ключа снять фильтр грубой очистки и водохраненный стакан. Потом очистить водохраненный стакан и заменить фильтр грубой очистки новым.
- При сборке, сначала смазать поверхность уплотнительной прокладки малым количеством масла, потом легко рукой повинтить фильтр грубой очистки на фундаменте, затем завинтить круг 3/4; потом легко рукой повинтить водохраненный стакан на фильтре грубой очистки, завинтить с помощью специального ключа (момент затяжки-20Н.м). В конце завинтить сливной болт-пробку.

⚠ Внимание

Не пропускать установку уплотнительной прокладки.

Фильтр тонкой очистки дизельного топлива

- Фильтр тонкой очистки дизельного топлива играет важную роль для обеспечения нормальной работы топливного насоса и форсунки –распылителя. Необходимо проводить его обслуживание вовремя. В случае, если масло не проходит через фильтр тонкой очистки, необходимо вовремя снять, проверить, заменить фильтр новым.
- В принципе, через каждые 8000-12000км, заменить фильтр.
- При замене нового фильтра сначала смазать поверхность уплотнительной прокладки (как указана стрела в рисунке) слоем машинного масла, затем установить его на фундаменте вращением, и завинтить его рукой.

⚠ Внимание

При сборке обратите внимание на проверку герметичности уплотнительных прокладок. Если замечено повреждение, сразу замените их. Абсолютно не пропустите установку уплотнительной прокладки.

Фильтр охлаждающей воды

- Через каждые 60000км добавить 12 единиц добавки DCA4, изготовленной шанхайской компанией фильтров «FLEETGUARD», или 1,2-1,4Л раствора DCA4.
- При отсутствии добавки можно заменить фильтр для воды в сборе. Фильтр для воды является одноразовым фильтром.

Центробежный фильтр машинного масла

Центробежный фильтр машинного масла

- Через каждые 15000-30000км заменить ротор и уплотнительное кольцо.
- Момент затяжки: 25±3Н·м.

Вращающийся фильтр машинного масла

- Обычно через каждые 6 месяцев или 8000км заменить фильтр машинного масла.
- В регионе со многой пылью через каждые 3 месяца или 4000км заменить фильтр машинного масла.

— Для снятия фильтра машинного масла прокрутить его с помощью специального инструмента по направлению против часовой стрелки.

— Монтажная поверхность фильтра должна быть плоской и гладкой без грязи.

— При замене нового фильтра сначала смазать поверхность уплотнительной прокладки (как указана стрела в рисунке) слоем машинного масла.

— По часовой стрелке завинтить фильтр машинного масла. После прикосновения резиновой уплотнительной прокладки к фундаментальной поверхности, еще повинтить один круг.

Предупреждение

При замене вращающегося фильтра машинного масла в сборе, необходимо использовать фирменный фильтр машинного масла в сборе, также можно использовать фильтр машинного масла в сборе, выдержанный испытанием, проведенным техническим центром FAW, с предоставлением отчета об испытаниях. Нельзя использовать неудовлетворительный товар, в противном случае возникнет ненормальное изнашивание двигателя и повреждение деталей.

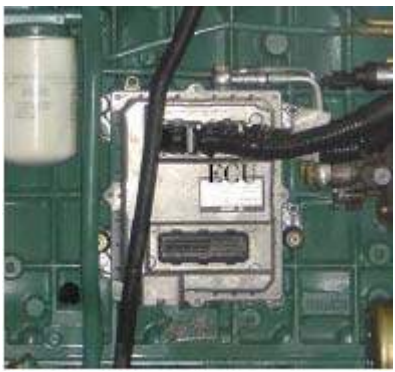
Сцепление вентилятора

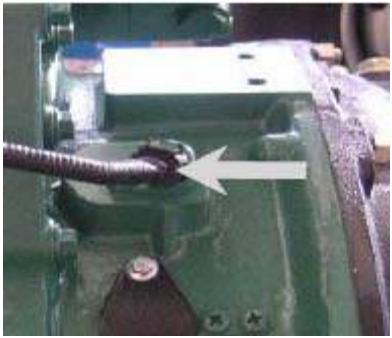
- Если в процессе хода появляется перегрев охлаждающей жидкости, кроме проверки достаточности охлаждающей жидкости, нормальности работы регулятора температуры, водонасоса, еще надо проверить нормальность работы сцепления вентилятора.
- Если появляется одно из следующих явлений во время проверки, надо заменить сцепление вентилятора:

— Из подшипника сцепления вентилятор течет силиконовое масло.
— На пироэлементе есть след удара, обрыв
— При вращении рукой существует ненормальный звук или не вращается.

Электрическая система впрыскивания топлива Common Rail для дизеля

- Состоит из трех частей:
  - Входной части: это состоит разных датчиков и переключающих сигналов для контроля рабочего состояния двигателя.
  - Управляющей части (ECU): это состоит из CPU, программного запоминающего устройства (ЗУ), ЗУ с произвольной выборкой, переключателя A/D, разных схем сопряжения и других электронных приборов.
  - Исполнительной части: это состоит из топливного насоса, форсунок, разных реле и указателей и выполняет разные функции под управлением ECU.
- ECU компьютера установлена на двигателе.





Датчик положения коленчатого вала

- Контролирует сигнал положения коленчатого вала двигателя (обороты и угловой сигнал двигателя), и передает данный импульсный сигнал в ECU.
- Установлен на картере маховика двигателя.

Датчик положения кулачкового вала

- Контролирует сигнал положения кулачкового вала (фазовый сигнал двигателя), и передает данный импульсный сигнал в качестве сигнала определения места цилиндра в ECU.
- Установлен на части масляного насоса высокого давления двигателя.

Внимание

Закрепление бухты проводов должно быть надежным. Соединительные части должны иметь надежные контакты. Фиксирующие болты датчиков должны быть надежными.

Датчик давления топлива

- Контролируя давление на рампе, он переключает сигнал давления на сигнал напряжения и передает его в ECU. Он предназначен для управления регулированием давления.
- Установлен на направляющей рампе топлива.

Датчик давления и температуры впуска

- Контролирует давление и температуру впуска внутри впускной трубки, и передает аналоговый сигнал напряжения, пропорциональный давлению и температуре, в ECU.
- Место установки: на левом боку крышки цилиндра двигателя, наверху направляющей рампы топлива.

⚠ Внимание

Закрепление бухты проводов должно быть надежным. Соединительные части должны иметь надежные контакты. Фиксирующие болты датчиков должны быть надежными.

Датчик температуры охлаждающей жидкости

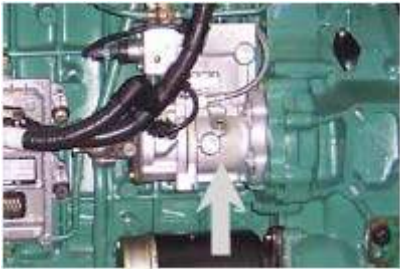
- Контролирует температуру охлаждающей жидкости двигателя и передает аналоговый сигнал напряжения, пропорциональный температуре, в ECU.
- Установлен на термостате в сборе.

Педаль акселератора

- Контролирует педальный угловой сигнал на педали акселератора в сборе, и передает аналоговый сигнал напряжения, пропорциональный сигналу изменения педального угла, в ECU.

⚠ Внимание

Закрепление бухты проводов должно быть надежным. Соединительные части должны иметь надежные контакты. Фиксирующие болты датчиков должны быть надежными.



Топливный насос

- Функцией топливного насоса является всасывание топлива из топливного бака, а также предоставление общей рампе и форсунке в сборе после регулирования под давлением до необходимого для двигателя давления.
- Топливный насос установлен на левом боку двигателя.

⚠ Внимание

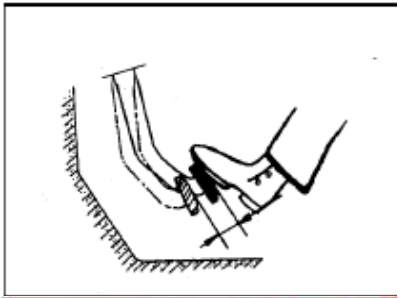
Закрепление бухты проводов должно быть надежным. Соединительные части должны иметь надежные контакты. Фиксирующие болты датчиков должны быть надежными.

Направляющая рампа (общая рампа) топлива

- Временно хранит топливо высокого давления из топливного насоса с целью уменьшения колебания давления, что предоставляет форсунке стабильное топливо высокого давления.
- Направляющая рампа (общая рампа) установлена на левом боку двигателя.

Внимания при использовании электрической системы (ЭС)

- На масляной линии питательной части высокого давления ЭС существует сравнительно высокое рабочее давление, поэтому надо обратить особое внимание на безопасность при обслуживании и уходе. Перед разборкой необходимо освободить давление.
- Соединительные части бухт проводов ЭС должны иметь надежные контакты.
- Перед разборкой деталей и узлов ЭС необходимо отключить сеть.
- ECU ЭС должна находиться далеко от теплого источника, а также защищаться от пыли, воды, помех и ударов.
- Когда горит указатель неисправности ЭС, необходимо отправить ее на мастерскую для проверки и ремонта, чтобы устранить неисправность.



Сцепление:

- Свободный ход педали сцепления: 18-25мм.
- Общий ход педали сцепления:165-170мм.

- Масленка сцепления находится на левом боку передка. С помощью заднего поворота ручки передней наружной панели, находящейся левой нижней стороне внутри кабины, осуществляется открытие передней наружной панели. Потом проверять уровень жидкости. При недостаточности добавить гидравлическое масло для сцепления.
- Заправка около 0,7Л.
- Масляное сырье: тормозная жидкость DOT-3 (A08 M-50).

⚠ Внимание

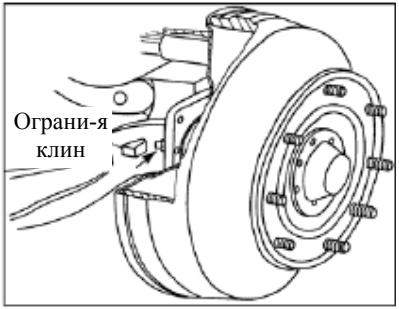
Для обеспечения чистоты трубопроводов системы не допускается снятие фильтрующей сетки при заправке гидравлическим маслом сцепления во избежание входа посторонних предметов.

Обслуживание подвесок

- Передняя и задняя подвески являются балансирными.
- После запуска автомобиля в нормальную эксплуатацию, отдельно закрепить U-образные болты при холостом и полновесном ходе.
- При закреплении U-образных болтов и гаек передней листовой рессоры применяется диагональное завинчивание. Если применяется умное электрическое затяжное устройство, то одновременно завинчивать U-образные болты и гайки. Момент затяжки: 440-540Н·м.
- При сборке U-образных болтов и гаек задней листовой рессоры проводится равномерное завинчивание. Момент затяжки: 900-1000Н·м.
- При закреплении U-образных болтов и гаек передней и задней листовой рессоры, надо смазывать резьбы болтов нигролом марки 80W/90GL-5 согласно A08M-29.3.

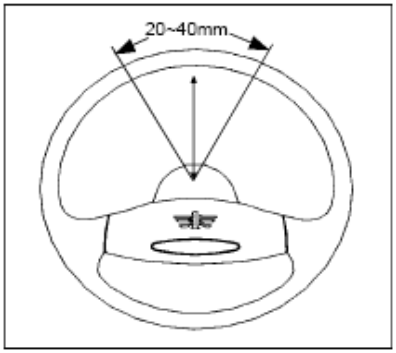
Обслуживание ободного редукционного моста

- Часто очищать грязь и пыль на вентиляционной пробке картера моста.
- Часто проверять болт-пробки заправочной горловины и маслоспускного патрубка. Если замечена течь, необходимо завинтить или заменить уплотнительную прокладку вовремя.
- Через каждые 2000км, заправить масленки в разных местах литиевой смазкой №3. Очищать вентиляционную пробку, проверять уровень нигрола внутри картера моста (при открытии болт-пробки нигрола).
- Через каждые 5000км проверять тормозные зазоры.
- Через каждые 8000-10000км проверять состояние закрепления тормозной панели, наличие освобождения подшипников ступицы; проверять состояние изнашивания тормозной накладки. Если оно превышает указанную норму, необходимо заменить; проверять качество нигрола внутри картера моста и ободного редукционного моста. Если замечена порча, разбавление и т.п., необходимо заменить нигрол новым вовремя.



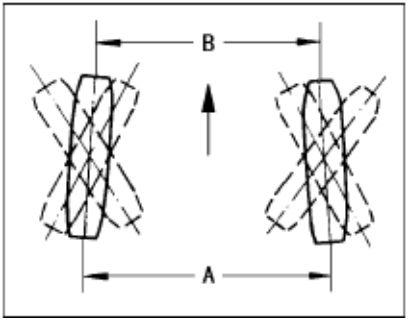
Максимальный уголок передних колес

- Максимальный уголок передних внутренних колес-- 45°.
- Управление максимальным уголком передних колес осуществляется ограничительным болтом на поворотном кулаке и ограничительным клином на передней оси.



Свободный ход руля

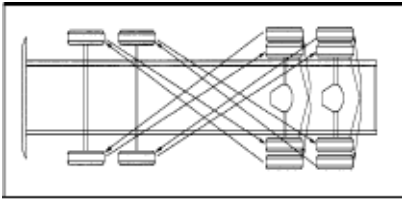
- Через каждые 8000км проверять свободный ход руля.
- Поставив передние колеса на положение прямого хода, отдельно вращайте руль налево и направо, пока не чувствуете сопротивление (при этом передние колеса не вращаются). Свободный ход руля не должен быть более 20-40мм.



Регулирование сходимости передних колес

- Через каждые 8000км необходимо проверить, находится ли сходимость передних колес в определенном диапазоне.
- Если она не находится, вовремя регулируйте ее.

— Сходимость передних колес:
A-B=0-2мм



Периодическая транспозиция колес

- Через каждые 8000км надо провести транспозицию колес по порядку, указанному на рисунке.

Регулирование автоматического регулировочного рычага для тормозных зазоров

▶ При замене нового тормозного фрикционного диска надо снова провести регулирование тормозных зазоров по следующей процедуре:

– С помощью ключа SW12 по часовой стрелке повернуть шестигранную головку червяка на торце регулировочного рычага.

⚠ Внимание
Не применять электрического ключа, пневмодрели.

– Естественно центровать отверстие регулировочного рычага и цилиндрический штифт U-образной вилки толкающей штанги субнасоса.

- Затем вставить цилиндрический штифт в отверстие U-образной вилки и запереть разводным штифтом.

– С помощью болтов, шайбы или бортового кольца закрепить регулировочный рычаг на S-образном кулачковом вале. При этом надо обеспечить осевой зазор регулировочного рычага в размере 0,5-0,2мм. Потом толкнуть управляющий рычаг к направлению тормоза, пока можно толкать. Целью выше упомянутой операции является обеспечение заданного зазора между фрикционным диском и тормозным барабаном.

Внимание

На управляющем рычаге указана стрела, что обозначает направление толкания.

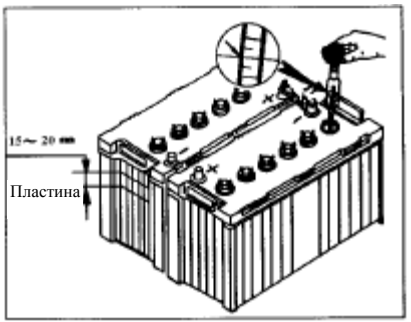
— Потом закрепить установочную опору и управляющий рычаг.

— Ключом по часовой стрелке повернуть шестигранную головку червяка регулировочного рычага, пока она вращается (когда фрикционный диск контактирует тормозной барабан). Потом повернуть шестигранную головку червяка круг 3/4 против часовой стрелки (при обратном повороте слышишь звук «ка-ка»

⚠ Внимание

Не применять электрического ключа, пневмодрели.

— После проведения некоторых торможений, тормозной зазор может быть автоматически отрегулирован в нормальный диапазон. Можно осмотреть, что шестигранная головка червяка автоматически вращается по часовой стрелке и регулирует тормозной зазор, когда тормозной процесс скоро заканчивается.



Аккумулятор

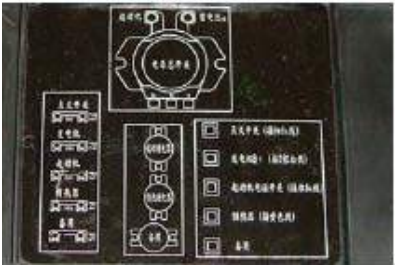
- Уровень жидкости аккумулятора должен быть на 15-20мм выше пластины. При недостаточности надо добавить дистиллированную воду. Нельзя добавить серную кислоту или электролит.
- В обычных регионах, когда автомобиль проехал через каждый один год или 48000км, надо проверять плотности электролита. При полном заряде плотность электролита при комнатной температуре 23±1℃-- 1,28±0,1г/см^3.

Регулирование света передних фар

- Путем регулирования болтов осуществляется регулирование световой формы дальнего и ближнего света. Световая форма должна соответствовать требованиям GB4599.

Общий вкл.сети Пусковое реле

Запас.пред-ль Пред-ль Подогрев.реле



Описание формы соединения

Пластинчатые предохранители и коробка предохранителей

- Находятся на правой стороне водителя.

Внимание

- Перед заменой пластинчатого предохранителя, сначала надо отключить выключатель зажигания, также все виды электрического оборудования.
- После устранения неисправности надо заменить предохранитель новым с той и самой спецификацией.

- Запасной пластинчатый предохранитель находится на боку коробки предохранителей, как указана стрела на рисунке.

Коробка управления сетью

- Находится над левым передним колесом.
- Общий выключатель сети

— Когда включатель зажигания находится на ступени ACC или ON, общий выключатель сети срабатывается и начинается подача питания в электрическое оборудование.

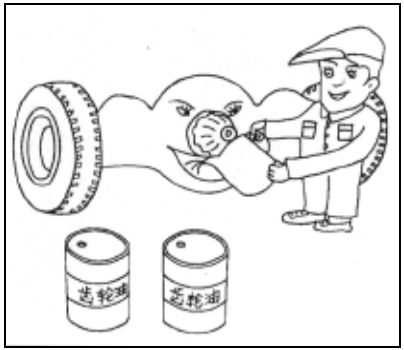
- Пусковое реле

— Когда включатель зажигания находится на ступени START, пусковое реле срабатывается и начинается подача питание в стартер. И стартер работает.

- Подогревательное реле

— При нажатии выключателя подогрева среди функциональных выключателей, подогревательное реле срабатывается, начинается подача питания в подогреватель на двигателе. И подогреватель работает.

- За заслонкой существует описание формы соединения.



Смазочное масло

- Замена Смазочного масла При обратной сборке после демонтажа сборов надо смазывать подшипники, втулки и т.д.; наносить смазку на фрикционные поверхности деталей с относительным движением.
- Часто проверять уровень жидкости масел на разных сборах, и вовремя добавлять при необходимости.
- Когда пробег автомобиля достигнут определенной длины, необходимо заменить Смазочное масло или нигрол соответствующего сбора.

Период замены Смазочного масла для сборов:

- Двигатель: через каждые 8000-10000км
- Коробка передач: через каждые 50000км
- Приводной мост: через каждые 24000км
- Рулевая система: через каждые 48000км

⚠ Предупреждение

- Строго применять масло, соответствующее стандарту, согласно правилам.
- Запрещается смешанно использовать масла разных марок, произведенные разными заводами-изготовителями.

Замена машинного масла двигателя

- Остановить автомобиль на плоской дороге.
- При теплом состоянии автомобиля (температура масла около 80℃) отвинтить сливную болт-пробку под масляным картером (внимание: масло горячее, не ожигать людей), убрать примеси, приложенные к болт-пробке
- После слива масла завинтить сливную болт-пробку.
- После открытия передней наружной панели увидишь заправочную горловину машинного масла.
- Заправить новым маслом, чтобы уровень масла достиг верхнего предела масломерной иглы.
- После того как двигатель работал несколько минут на холостом ходу после заводки, заглушить его 30 минут, потом проверить масломерной иглой. При этом уровень масла должен быть между двумя отметками.
- Период замены машинного масла

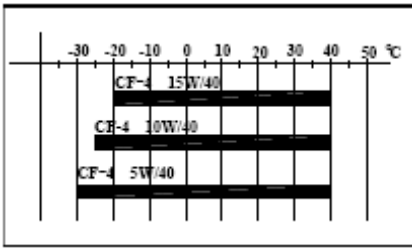
— Пробег для обката нового автомобиля-1000км.
— По окончании обката нового автомобиля (пробег-2500км).
— Каждые 8000км.

- Заправка: около 26Л.
- Масляное сырье:

— Машинное масло дизеля 15W/40 класса CF-4 пригодно для темп. от -20℃ до 40℃.

— Машинное масло дизеля 10W/40 класса CF-4 пригодно для темп. от -25℃до 40℃.

— Машинное масло дизеля 5W/40 класса CF-4 пригодно для темп. от -30℃до 40℃.



Предупреждение

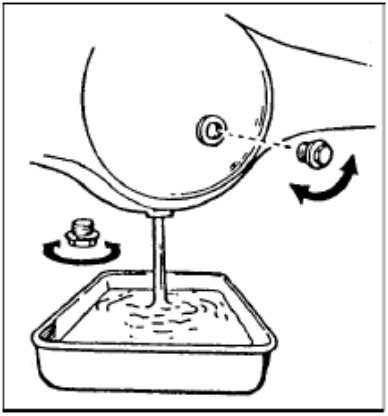
- В связи с тем, что вязкость машинного масла сильно зависит от температуры, поэтому машинное масло с соответствующей вязкостью должно быть выбрано согласно температуре окружающей среды.
- Температура окружающей среды в короткий срок ниже температуры применения машинного масла, это влияет на характеристики пуска, но не приносит вреда. Однако долгосрочное использование неподходящего машинного масла может ускорить изнашивание двигателя.

Замена масла для коробки передач

- Когда автомобиль пробежал каждые 10000км, надо проверять уровень масла коробки передач и наличие течи масла, и добавлять в любое время.
- При замене необходимо слить старое масло из коробки передач полностью, потом добавить новое масло.
- Добавление масла проводится, пока уровень масла не равняется с заправочной горловиной.
- Заправка: около 13Л.
- Период замены масла:
  - По окончании обката нового автомобиля (пробег 2500км).
  - Каждые 50000км.
- Масляное сырье:
  80W / 90(GL-5) или 85W / 90(GL-5)

Нигрол для транспортного средства с тяжелой нагрузкой A08 M-29.2

Внимание
- Замена масла должна быть проведена при теплом состоянии автомобиля.
- Обратите внимание на защиту от ожога горячим маслом.
- Уберите примеси, приложенные к сливной болт-пробке.
- Очистите вентиляционную пробку.



Замена масла для приводного моста

- Когда автомобиль пробежал каждые 8000км, надо проверять уровень масла приводного моста и наличие течи масла, и добавлять в любое время.
- Добавление масла проводится, пока уровень масла не равняется с люком для проверки.
- Масляное сырье:

— 80W / 90 GL-5

Нигрол для транспортного средства с тяжелой нагрузкой A08 M-29.3.

- Заправка:

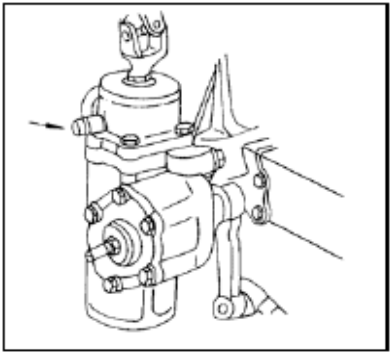
— Ободный редукционный мост 300

Средний мост: главный редуктор-11,5Л, дифференциальный механизм-3Л, один обод колес-3Л.

Задний мост: главный редуктор - около 11,5Л, один обод колес-3Л.

⚠ Внимание

- Замена масла должна быть проведена при теплом состоянии автомобиля.
- Обратите внимание на защиту от ожога горячим маслом.
- Уберите примеси, приложенные к сливной болт-пробке.
- Очистите вентиляционную пробку.



Замена силового рулевого гидромасла

- Когда автомобиль пробежал 8000км, надо проверять уровень гидравлического масла, и добавлять его согласно правилам.
- Заправка: около5Л.
- Масляное сырье: гидравлическое трансмиссионное масла № 8М (точка потери текучести:-35℃), по стандарту FAW-A08 М-30。
- Период замены масла:

— По окончании обката автомобиля (пробег 2500км).

— Через каждые 48000км или один год, проводится замена гидравлического масла или фильтроэлемента в рулевой канистре.

- Метод замены масла:

— Поднять передний вал.

— Снять соединения масляной трубки низкого давления из рулевого управления.

— Повернуть руль налево и направо до предельного положения 2-3 с целью окончательного слива масла.

— Снова установить соединения.

- Открыть верхнюю крышку рулевой канистры и добавить гидравлическое масло в канистру, чтобы оно превысило верхнюю крышку фильтроэлемента. Когда двигатель работает на холостом ходу, повернув налево и направо до предельного положения (время остановки руля на предельном положении не должно быть более 5 секунд), продолжайте добавление масла в канистру, пока уровень масла спускается и пузыри возникают.
- Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками канистры.

Таблица смазывания

Примечание: ◆—Заправка маслом ◇—Замена масла ▲—Заправка смазкой △ – Нанесение смазкой

п/п	Позиция смазывания	Интервал пробега(км)				Смазочное средство	Примечание
		4000	8000	24000	48000		
1	Двигатель	◆	◇	◇	◇	Машинное масло для дизеля класса CF (A08 M-56.3)	Через каждые 8000км заменять масло. Каждый день проверять уровень масла масломерной иглой
2	Крышка разделительного подшипника сцепления и подшипника 1-ой оси			△	△	Атмосферостойкая литиевая смазка, универсальная для ТС	
3	Педальный вал сцепления			△	△		
4	Втулка разделительного вильчатого валика сцепления			△	△		
5	Место прикосновения разделительного подшипника к разделительно вилке			△	△		
6	Коробка передач		◆		◇	80W/90(GL-5) или 85W/90(GL-5) Нигрол для ТС с тяжелой нагрузкой (A08 M-29.2)	Очистить универсальную вентиляционную пробку

Продолжение таблицы

п/п	Позиция смазывания	Интервал пробега(км)				Смазочное средство	Примечание
		4000			48000		
7	Передний подшипник 1-ой оси коробки передач		▲		▲	Атмосферостойкая литиевая смазка, универсальная для ТС	
8	Крестовый валик трансмиссионного вала	▲			▲		
9	Скользящая вилка трансмиссионного вала(телескопический шарнир)	▲			▲		
10	Приводной мост		◆	◇	◇	80W/90 GL-5 Нигрол для ТС с тяжелой нагрузкой A08 M-29.3	Очистить вентиляционную пробку
11	Межосевой дифференциальный механизм среднего моста		◆	◇	◇		
12	Штифты передней и задней листовой рессоры	▲			▲	Атмосферостойкая литиевая смазка, универсальная для ТС	
13	Листовая рессора балансирной подвески	▲			▲		
14	Подшипники передней и задней ступиц		△		△		Снять ступицы, нанести внутренние полости смазкой
15	Силовое рулевое управление		◇		◇	Гидравлическое трансмиссионное масла № 8M (точка потери текучести: -35℃)	

Продолжение таблицы

п/п	Позиция смазывания	Интервал пробега(км)				Смазочное средство	Примечание
		4000			48000		
16	Шарнирные мягкие прокладки в кабине	▲			△	Атмосферостойкая литиевая смазка, универсальная для ТС	
17	Главные штифты левого и правого поворотного кулака	▲			▲		
18	Шаровой штифт рулевого продольного и поперечного рычага	▲			▲		
19	Крестовый валик и скользящая вилка карданного шарнира рулевого вала	▲			▲		
20	Шаровой подшипник рулевого вала				△		
21	Опора тормозного кулака	▲			▲		
22	Кронштейн тормозного кулака	▲			▲		
23	Соединительная муфта рычага переключения передач			▲	▲		
24	Тормозной регулировочный рычаг	▲			△		

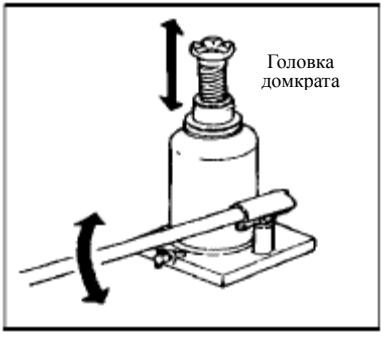
Продолжение таблицы

п/п	Позиция смазывания	Интервал пробега(км)				Смазочное средство	Примечание
		4000			48000		
25	Поршень выхлопного тормозного главного цилиндра двигателя				△	Атмосферостойкая литиевая смазка, универсальная для ТС	
26	Подшипники опоры переднего и заднего тормозного кулака	▲			▲		

Решение чрезвычайного положения

Надувание шин

- На ходу, если шина течет, надувание шины осуществляется с помощью сжатого воздуха в воздухосборнике.
- Метод надувания: с помощью воздухо-нагнетательного шланга для шин среди бортовых инструментов, соединив один конец с вентилем шины, завинтите другой конец шланга на контрольном соединении воздухосборника, заведите двигатель, чтобы воздушный компрессор работал, Таким образом, осуществляется надувание шины.
- После надувания проверяйте давление манометром и регулируйте давление воздуха до определенного значения.

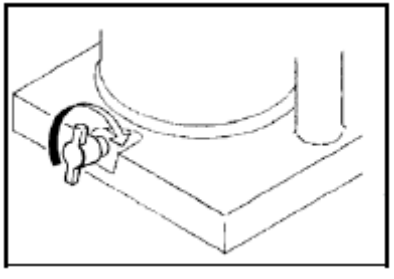


Замена шин (форма плоской гайки)

▶ Снятие шин

— При снятии шин, сначала отвинчивать гайки колес, потом использовать домкрат. Для отвинчивания гаек колес надо повернуть направо.

— Вставлять ручку торцового ключа в патрон домкрата. Когда наверх и вниз качаешь ручку, головка домкрата выставляется и поднимает транспортное средство. Когда шина немножко покидает землю, отвинтить гайки и снять шину.



— Потом по часовой стрелке завинтить освобождающий клапан для закрепления домкрата.

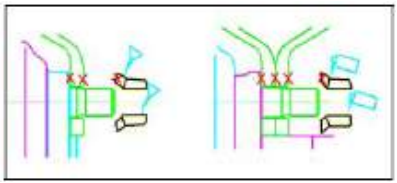
⚠ Предупреждение

При использовании домкрата, необходимо медленно повернуть освобождающий клапан, медленно спустить транспортное средство (ТС). В случае, если очень быстро повернешь, то ТС может спуститься резко, домкрат тоже может выскользнуть, это очень опасно.

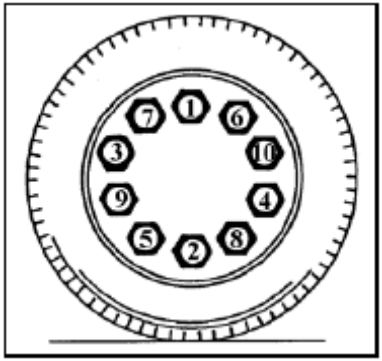
Установка шин

— Перед установкой шины, необходимо очистить резьбы болтов и гаек, монтажные поверхности бандажа. А то вызывает ослабление гаек. Если есть повреждение на резьбах болтов и гаек или искажение и трещины разгара на бандаже, необходимо заменить шину.

— При установке шины, смазывать резьбы и шаровые поверхности или моторным маслом, или нигролом, или смазкой. Доза смазывания—две капли или два раза немного вспрыска; Масло на резьбах должно быть только слабовлажным, а лишнее масло надо убрать тряпкой. На позициях с отметкой «X» на рисунках запрещается смазывание (слои, коррозия, посторонние предметы).



Одиночная шина Двойная шина



— Завинчивать гайки до неослабности, затем освобождать домкрат и спускать транспортное средство. Завинчивание гаек должно быть по порядку, указанному на рисунке.
— При прикосновении колес к земле, поверните половину круга шины для вторичного закрепления.
— После замены шины необходимо провести предварительный обкат. После пробега в 50-100км придется завинтить еще раз по определенному крутящему моменту. Момент затяжки-589-637Н·м.

⚠ Внимание

- Не применять смазочного средства с молибденом как дисульфид молибдена, органический молибден.
- При установке двойной шины после спуска домкрата необходимо завинтить гайки 2-3 раза по диагонали.
- Недостаточность момента затяжки или перетягивание гаек колес может привести к ломке болтов ступицы и трещине разгара бандажа, в результате чего возникает срыв шины.
- Внутренний и наружный вентили должны разводиться с целью удобного надувания.

Приложения и данные

Габаритные размеры
Инструкция для водителя

Приборы и предупредительные лампы
Выключатели, кнопки и ручки
Открытие и закрытие двери
Сидение водителя и безопасный ремень
Кондиционер и радиоприемник
Опрокидывающий механизм кабины
Запасная шина
Приспособления кузова
Правильное вождение

Периодическое уход
Периодический обслуживание
Простые проверки и обслуживание
Смазочное масло
Решение чрезвычайного положения

Частовстречающиеся неисправности
Бортовые инструменты
Автомобиль-самосвал
Основные технические параметры
Прилагается электрическая принципиальная схема

Частовстречающиеся неисправности

- Нельзя заводить двигатель
  - Стартер не вращается или вращается медленно

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Предохранитель стартового включателя или высоковольтный предохранитель сгорел.	Заменить предохранитель
Нехватка напряжения аккумулятора	Зарядить или заменить аккумулятор
Срыв, ослабление и коррозия кабеля аккумулятора	Очистить место коррозии и подтвердить установку
Повышенная вязкость машинного масла двигателя	Заменить машинное масло с соответствующей вязкостью
Аномальное срабатывание двигателя	Отправить ТС на мастерскую FAW
Рычаг переключения передач не находится на холостом ходу	Переключить на холостой ход

– Стартер вращается нормально

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Отсутствие топлива	Заправить топливом и выпустить воздух
Отказ управляющей системы для отключения топлива	Проверить схему управления, пневматическую схему и механические части или отравить ТС на мастерскую FAW.
Вкрапление воздуха в топливную систему	Выпустить воздух
Засорение фильтра топлива	Заменить фильтроэлемент новым
Замерзание топлива	Прогреть топливную трубу теплой водой (ниже 60℃)
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент новым
Недостаточное время прогрева двигателя	Правильно работать
Предохранитель подогревательной схемы двигателя сгорел	Заменить предохранитель

- Можно завести двигатель, но он сразу глушится

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Пониженные обороты на холостом ходу	Регулировать на мастерской FAW
Засорение топливного фильтра	Заменить фильтроэлемент
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент

- Возникает черный дым

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент

- Перегрев двигателя

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Впереди радиатора приложены посторонние предметы	Убрать мягкой щеткой
Ослабление ремня вентилятора	Регулировать натягивающее усилие ремня
Недостаток охлаждающей жидкости	Добавить охлаждающую жидкость
Отказ муфты вентилятора	Заменить
Течь жидкости водонасоса	Заменить
Отказ регулятора температуры	Заменить

- Давление масла двигателя не поднимается

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Недостаток машинного масла двигателя	Добавить машинное масло двигателя
Неподходящая вязкость машинного масла двигателя	Заменить машинное масло двигателя с соответствующей вязкостью
Отказ насоса машинного масла	Заменить насос машинного масла

- Потребляемое машинное масло намного выше нормы

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Применяется неподходящее машинное масло	Заменить машинное масло двигателя маслом, соответствующим требованию
Слишком многое количество машинного масла двигателя	Регулировать до подходящего количества масла
Течь масла	Проверить систему машинного масла. При ослаблении необходимо завинтить
Слишком длинный интервал замены машинного масла двигателя	В подходящий момент заменить машинное масло двигателя
Засорение фильтра машинного масла	Заменить фильтроэлемент

- Потребляемое топливо намного выше нормы

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Течь топлива	Проверить топливную систему. При ослаблении необходимо завинтить
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент
Недостаточное давление шин	Регулировать по установленному давлению
Скольжение сцепления	Регулировать свободный зазор педали сцепления

- Мощность недостаточна

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Не освобожден стояночный тормоз	Подтвердить освобождение
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтроэлемент
Засорение топливного фильтра	Заменить фильтроэлемент
Скольжение сцепления	Регулировать свободный зазор педали сцепления
Вкрапление воздуха в топливную систему	Выпустить воздух
Насос-форсунка работает ненормально	Проверить, регулировать
Течь и засорение промежуточного охладителя	Проверить, очистить

- Неокончательное отсоединение сцепления

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Пониженное давление воздуха	Поднять обороты двигателя для повышения давления воздуха
Слишком большой свободный ход педали сцепления	Регулировать зазор
Недостаток жидкости сцепления	Добавить

- Плохое торможение

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Изнашивание тормозной накладки или слишком большой зазор между тормозным барабаном и накладкой	Отправить ТС на ремонт на мастерскую FAW
Отказ датчика нагрузки	Заменить

- Тормозное отклонение

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Неравномерное давление между шинами	Регулировать по установленному давлению
Клинообразный износ шины	Заменить шину
Наклонная нагрузка груза	Равномерно организовать нагрузку
Неравномерные зазоры между тормозными барабанами и накладками колес	Регулировать на мастерской FAW

▶ Тяжелая работа с рулем

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Наклонная нагрузка груза на передней стороне	Равномерно организовать нагрузку
Недостаток масла для силового рулевого управления	Добавить масло для силового рулевого управления
Масло и жидкость для силового рулевого управления становились грязными	На мастерской FAW заменить масло и жидкость, очистить рулевое управление, рулевой насос
Недостаток давления передних шин	Регулировать по установленному давлению

▶ Руль болтается

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Ослабление гаек колес	Завинтить по установленному крутящему моменту
Недостаток давления шин	Регулировать по установленному давлению
Клинообразный износ шины	Заменить шину
Ослабление рулевой штанги	Заменить
Неправильные параметры для выравнивания передних колес	Регулировать на мастерской FAW
Небаланс колес	Регулировать на мастерской FAW

- Руль не вращается в исходное положение

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Недостаток дополнительного смазывания на разных частях	Добавить смазку

- Не горят лампы ТС

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Лампы сгорели	Заменить лампы
Пластинчатый предохранитель сгорел	Заменить пластинчатый предохранитель в установленных амперах
Вышло из строя реле	Заменить
Переключатели светов нарушились	Отремонтировать или заменить
Короткое замыкание или плохое заземление	Регулировать на мастерской FAW

- Многократная разрядка аккумулятора

Диагностика неисправностей	Методы устранения
Срыв, ослабление или коррозия соединений аккумулятора	Очистить коррозионные места и подтвердить завинчивание соединений
Ослабление ремня вентилятора	Регулировать натягивающее усилие ремня
Недостаток электролита аккумулятора	Добавить электролит
Истечение срока службы аккумулятора	Заменить аккумулятор
Пониженные обороты на холостом ходу	Регулировать на мастерской FAW
Только ездят на ТС ночью	Зарядить аккумулятор
Включатель остался на ступени ON	Часто включать и выключать включатель

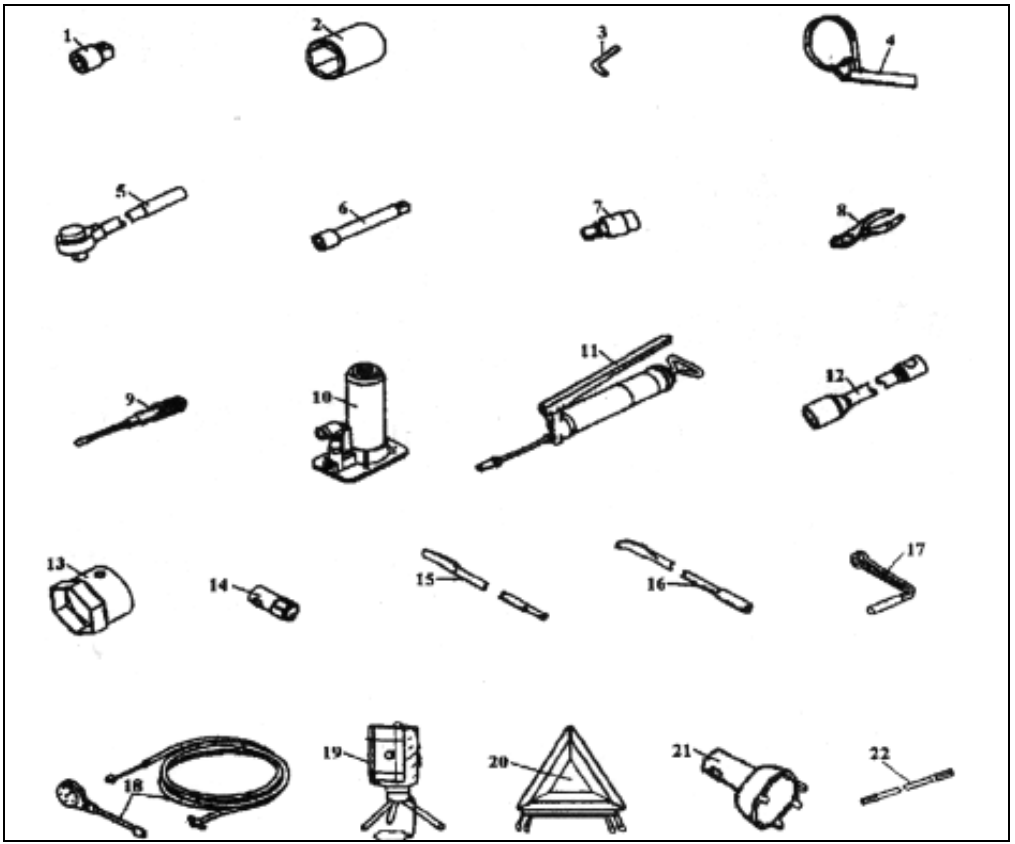
Бортовые инструменты

п/п	Наименование	Количество
1	Патронная головка “8”	1
	Патронная головка “10”	1
	Патронная головка “11”	1
	Патронная головка “13”	1
2	Патронная головка “16”	1
	Патронная головка “18”	1
	Патронная головка “21”	1
	Патронная головка “24”	1
	Патронная головка “27”	1
	Патронная головка “30”	1
3	Ключ с внутренней шестигранью12	1
4	Ключ для вращающегося фильтра	1
5	Храповой ключ	1
6	Соединительная штанга	1
7	Карданное соединение	1
8	Телескопические клещи в сборе	1

Продолжение таблицы

п/п	Наименование	Количество
9	Отвертка двойного действия в сборе	1
10	Гидравлический домкрат 20т в сборе	1
11	Цепная карданная масленка высокого давления в сборе	1
12	Торцовый гаечный ключ для колес 33	1
13	Торцовый гаечный ключ для гаек рулевого шарнира переднего вала	1
14	Торцовый гаечный ключ для U-образных болтов передней листовой рессоры	1
	Торцовый гаечный ключ для U-образных болтов задней листовой рессоры	1
15	Штанга	1
16	Шатун подъемника и лом для шин	1
17	Ключ для кронштейна запасной шины	1
18	Устройство для надувания шин в сборе	1
19	Бортовая инструментальная лампа	1
20	Предупредительный треугольный знак	1
21	Ключ для круглых гаек на осевых головках ободного редукционного моста в сборе	1
22	Удлинитель вентиля в сборе	1

Бортовые инструменты



Самосвал

Выкл.усилителя Выкл.усилители стояночного тормоза

Усиление стояночного тормоза

- Когда двигатель работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в холостой ход в зону нижней скорости.
- Одновременно нажав выключатель усилителя и выключатель стояночного тормоза, находящиеся на функциональном выключателе на приборной панели, топчите педаль сцепления и переключите рычаг переключения передач в любую передачу в зону нижней скорости. Затем медленно освободите педаль сцепления и немножко топчите газ. Таким образом, осуществляется стояночный подъем.

Усиление рабочего тормоза

- Топчите педаль сцепления и переключите рычаг переключения передач в любую передачу в зону нижней скорости. И нажмите выключатель усилителя, медленного освободите педаль сцепления, одновременно топчите газ. Таким образом, осуществляется рабочий подъем.

Основные технические параметры

Весовые размеры

Тип транспортного средства		CA3312P2K2LT4E
Масса снаряженного ТС (кг)		18060
Распределение массы по осям (кг) Пустая нагрузка	Двойной передний вал	8190
	Задний вал	9870
Масса груженного ТС (кг)		47060
Распределение массы по осям (кг) Полная нагрузка	Двойной передний вал	14200
	Задний вал	32860
Населенность в кабине (чел.)		3

Размеры

Тип транспортного средства		CA3312P2K2LT4E
Габаритные размеры (мм)	Длина	10060
	Ширина	2490
	Высота	3200
База (груженного ТС, мм)	от 1-й оси до 2-й оси	2000
	от 2-й оси до 3-й оси	3500
	от 3-й оси до 4-й оси	1350
Колея (мм)	передних колес	2020
	средних / задних колес	1830
Передняя подвеска (мм)		1418
Задняя подвеска (мм)		1792
Минимальный зазор до земли (груженного ТС, мм)		320
Минимальный диаметр поворота (по центру следа переднего наружного колеса, м)		21,4
Угол проходимости ТС (при полной нагрузке)	Передний угол	25°
	Задний угол	19°

Продолжение таблицы

Тип транспортного средства		CA3312P2K2LT4E
Внутренние размеры грузового кузова (мм)	Длина	7200
	Ширина	2300
	Высота	1400

Характеристики

Тип транспортного средства	CA3312P2K2LT4E
Максимальная скорость (при полной нагрузке, в плоской и хорошей дороге)	73км/ч
Максимальная крутизна подъема (при равномерном движении с полной нагрузкой, без трейлера, на сухой твердой дороге)	42%
Стояночная крутизна (при полной нагрузке, по положительному и обратному направлениям)	≥18%
Максимальный непрерывный пробег	1200км
Шум вне кабины при ускоренном ходе	Не более 84дБ(А)
Потребление топлива при равномерной скорости 60км/ч	30Л/100км

Параметры емкости

Тип транспортного средства	CA3312P2K2LT4E
Топливный бак	400Л (один топливный бак)
Охлаждающая система	Около 36Л
Смазочная система (масляный картер)	26Л
Гидравлическое управление сцеплением	0,7Л
Коробка передач	13Л
Средний мост	Главный редуктор – около 11,5Л , дифференциальный механизм -3Л , один обод колес - 3Л
Задний мост	Главный редуктор – около 11,5Л, один обод колес - 3Л
Силовой руль и рулевая канистра	5Л
Гидравлический опрокидывающий механизм кабины	0,44Л
Моющая жидкость для стеклоочистителя	3,2Л

Параметры двигателя

Тип транспортного средства	CA3312P2K2LT4E
Тип двигателя	CA6DL2-35E3
Модель	6, рядное расположение, четырехтактный, с водяным охлаждением, с турбонаддувом и промохлаждением наддувочного воздуха, и с непосредственным впрыском топлива.
Максимальная мощность при скорости вращения 2100 мин$^{-1}$	258кВт
Максимальный крутящий момент (1400 мин$^{-1}$)	1500Н·м
Степень сжатия	17,5:1
Рабочий объем	8,6Л
Диаметр цилиндра×ход	112×145мм