

Cortesía del Sr. Joan Homs

Motor EBRO

**DIESEL
4 CILINDROS**

FABRICADO POR
MOTOR IBERICA, S.A
CON LICENCIAS Y ASISTENCIA TECNICA

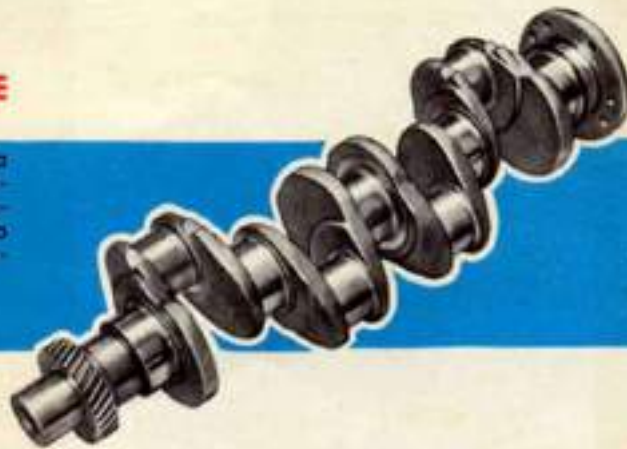


CAMISAS HUMEDAS DE CILINDROS

Las camisas húmedas en los cilindros, fácilmente desmontables, evitan las rectificaciones, aumentan la duración del motor y proporcionan mejor refrigeración a las paredes del cilindro.

CIGUEÑAL CON CINCO COJINETES DE BANCADA

El cigueñal de sólida construcción tiene cinco cojinetes de bancada. Está equilibrado estática y dinámicamente.



PISTONES

Los pistones de aleación de aluminio son ligeros, fuertes, y proporcionan un suave funcionamiento.



CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTOR

Tipo: Cuatro cilindros en línea, válvulas en culata.—Potencia fiscal: 18 H. P.—Diámetro de los cilindros: 100 mm.—Carrera del pistón: 115 mm.—Cubicación: 3.610 cm. cúbicos.—Relación de compresión: 16:1.—Potencia efectiva bruta: 70 H. P.—Potencia efectiva neta: 66 H. P. a 2.500 r.p.m.—Par de fuerza máximo a 1.600 r.p.m.: 21.8 m. kg.

LUBRICACION

Sistema de lubricación: A presión, por bomba de engranajes.—Filtro de aceite: De paso directo, acoplado al bloque.—Capacidad del cárter: 7 litros de aceite, más 0,6 litros cuando el filtro de aceite esté seco.—Presión de aceite: 2.460-2.812 kg. cm.² a 1.500 r.p.m.

LUBRICANTE

Empléese un aceite de motor de una marca de calidad, de acuerdo con la siguiente tabla:

ACEITE DETERGENTE PARA MOTORES DIESEL	
TEMPERATURA	VISCOSIDAD
Superior a 35° C.	S.A.E. 40 H. D.
Verano moderada (13° a 33° C.)	S.A.E. 30 H. D.
Invierno templado (13° a 7° C.)	S.A.E. 30 H. D. o S.A.E. 20 W/H. D.
Hasta 23° C.	S.A.E. 10 W/H. D.
Inferior a 23° C.	S.A.E. 5 W/H. D. o bien S.A.E. 10 W/H. D. más 10 % de petróleo

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo: Por termosifón con bomba de agua auxiliar. Control de temperatura por termostato.—Capacidad: 15 litros a temperatura inferior a 33° C.—Ventilador: 2 aletas de 381 mm. de diámetro, accionado por correa trapezoidal.

SISTEMA DE INYECCION

Inyectores: Tipo de 4 orificios, vástago largo.—Diámetro del orificio: 0.27 mm.—Presión apertura del inyector: 185 atmósferas.—Orden de inyección: 1, 2, 4, 3.—Bomba inyectora: Tipo, eje de levas protegido, regulador neumático.—Recorrido y diámetro de los émbolos: 7 mm. x 7,5 mm.—Puesto a punto: 19° antes P.M.S.—Sentido de giro del eje de levas: A la derecha, en extremo de propulsión.—Dispositivo de puesta en marcha: Control de exceso de combustible.—Lubricación: Automática después del llenado inicial.

SISTEMA ELECTRICO

Batería: Batería de 12 voltios, 15 placas por vaso, 160 amperios, polo positivo a masa.—Dinamo: Tipo de 12 voltios de 2 escobillas con regulación de voltaje constante. Relación con la velocidad del motor, 1.355:1, 12 voltios.—Motor de arranque: Tipo de 4 polos, 12 voltios.—Relación 11.6:1: Piñón de 11 dientes, corona dentada de 128 dientes.—Velocidad del motor de arranque: 200 r.p.m. (Estando el motor caliente).

NUMERO DE MOTOR

Situación: Está estampado en el lado derecho delantero del bloque de cilindros.

MOTOR IBERICA, S. A., tiene por norma la continua mejora de sus productos y se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso, los precios, especificaciones y equipo de los mismos.



No ande con su camión auestas



PORQUE SU MOTOR ES VIEJO O DEFICIENTE

Instale un motor **EBRO**

✓ POTENTE
✓ Y SEGURO.
ADEMAS CONSUME MENOS COMBUSTIBLE



EL SERVICIO FORD-EBRO
dotado de talleres con repuestas legítimas y personal especializado, le atenderá en todas las rutas

APLICABLE A UNA EXTENSA GAMA DE USOS: AGRICULTURA, TRANSPORTE, EQUIPOS INDUSTRIALES, MARINA, ELECTRICIDAD, OBRAS PUBLICAS, ETC., ETC.



1954